

Massoth[®]



Produktneuheiten 2007

eMOTION 8 FL Funktionsdecoder

Es handelt sich hierbei um einen kleinen und leistungsfähigen Funktionsdecoder mit 8 Funktionskanälen, mit einem maximal zulässigen Schaltstrom von 0,6A je Funktionskanal und einer Gesamtbelastbarkeit von 1A.

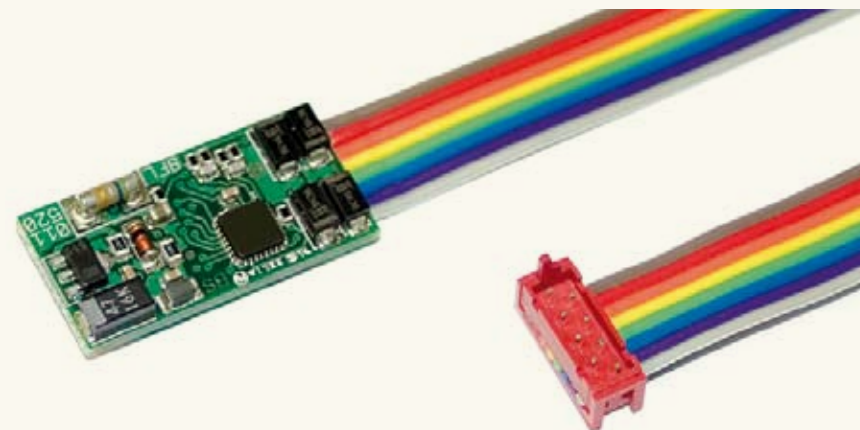
Neben den gewünschten Schaltfunktionen wie z.B. Kanal An / Aus, Kurzzeitfunktion mit automatischer Abschaltung nach eingestellter Abschaltzeit oder verschiedenen Lichteffekten können auch 2 Servos mit Endstellungsfunktion oder Drehkreismodus gesteuert werden.

Die kleinen Abmaße des Funktionsdecoders von 14 x 28 mm und einer Höhe von gerade einmal 6mm erlauben den

Einbau in fast alle erdenklichen Lokomotiven, Waggons oder Gebäude.

Besonders wichtig ist natürlich die Anschlussmöglichkeit des Funktionsdecoders. Um dies so einfach wie möglich zu gestalten, wird der Decoder bereits mit einem fertig konfektionierten Stecker hergestellt.

Dieser Stecker passt direkt in die Digitalschnittstelle der aktuell hergestellten LGB® Waggons, wie z.B.: LGB® 30520 RhB Gourmino oder LGB® 31520 RhB Personenwagen. Diese Waggons können also direkt und ohne Aufwand digitalisiert werden. Dabei werden vier Funktionskanäle über die Schnittstelle geschaltet, vier weitere Funktionskanäle können separat am Decoder angeschlossen werden.



Die Programmierung des Funktionsdecoders erfolgt wie üblich über alle Verfahren der CV-Programmierung inklusive POM. Natürlich kann der Funktionsdecoder durch Entfernen des Ste-

ckers auch frei verschaltet werden. Eine detaillierte Anschlussanleitung in deutscher und englischer Sprache liegt bei. **eMOTION 8FL Funktionsdecoder**
Artikelnummer: 8152001

LED Beleuchtungselektronik mit integriertem Decoder

Die bekannte und gern eingesetzte komfortable und analoge Beleuchtungselektronik mit weißer Beschichtung für optimale Lichtergebnisse in jedem Waggon ist seit der Markteinführung sehr beliebt. Aufgrund der starken Nachfrage nach einer Beleuchtungselektronik mit fest integriertem Digitaldecoder, führt Massoth im Jahr 2007 die Beleuchtungselektronik mit integriertem Digitaldecoder zum direkten Schalten der Lichtfunktion als Neuheit ein.

Wahlweise können verschiedene Lampentypen simuliert werden, so z.B. Leuchtstoffröhren, Energiesparlampen, Gaslampen, etc. Natürlich ist die digitale

Beleuchtungselektronik mit der weißen Oberflächenbeschichtung veredelt, um beste Lichtergebnisse in jedem Waggon und jedem Lichtverhältniss zu erzielen. Der Decoder verfügt über 8 Funktionsausgänge, die neben den LEDs auch separat über Klemmen herausgeführt werden und extern beschaltet werden können.

Die Programmierung der digitalen Beleuchtungselektronik erfolgt wie üblich über alle bekannten Verfahren der CV-Programmierung, inklusive POM.

Als zweite Variante ist die Beleuchtungselektronik ohne integrierten Decoder erhältlich. Diese kann direkt analog betrieben werden oder an einen Funktionsausgang der digitalen Beleuchtungselektronik angeschlossen werden,



so zum Beispiel bei Waggons, die 2 Beleuchtungselektroniken benötigen.
Mechanischen Abmaße: 26 x 100 mm

LED Beleuchtungselektronik (digital)
Artikelnummer: 8122001
LED Beleuchtungselektronik (analog)
Artikelnummer: 8123001

DiMAX PC-Modul

Bleiben Sie immer up to Date!

Nutzen Sie das neue DiMAX PC-Modul um aktuelle und zukünftige DiMAX Buskomponenten direkt mit neuer Software zu bespielen oder programmieren Sie NMRA/DCC kompatible Digitaldecoder (herstellerunabhängig) direkt über die PC-Oberfläche damit dieser optimal auf die gewünschten Eigenschaften eingestellt ist. (Microsoft® Windows 98 oder

höher wird vorausgesetzt). Ihre DiMAX Digitalzentrale wird in diesem Fall nicht mehr für das Update benötigt und kann direkt an der Modellbahnanlage verbleiben. Zudem können mit dem DiMAX PC-Modul in Zukunft auch Gleiskomponenten, wie z.B. Digitaldecoder, Sounddecoder oder andere Digitalbausteine direkt am heimischen PC mit neuer Software oder neuen Sounds bespielt werden und bleiben somit immer auf dem neuesten Stand.

Zum Programmieren von DiMAX Bus- oder Gleiskomponenten wird ein Trafo mit mindestens 2 Ampere (z.B. LGB®) zur Bereitstellung des Programmierstroms benötigt. Ein DiMAX Buskabel zum Anschluss der Buskomponenten sowie das entsprechende 9-polige RS232 COM-Schnittstellenkabel zur Verbindung des DiMAX PC-Moduls mit dem heimischen PC ist im Lieferumfang enthalten.



DiMAX PC-Modul

Artikelnummer: 8175001

DiMAX Motor-/Schaltdecoder

Schalten Sie doch was Sie wollen

Der DiMAX Schaltdecoder ist ein universell einsetzbarer Schaltdecoder, der bis zu drei Schaltgänge per Digitalsignal und auf Wunsch auch kontaktabhängig schaltet, bzw. individuell positioniert. Zum Beispiel digitalisieren Sie mit dem DiMAX Schaltdecoder einen Kranwagen und bewegen damit den Ausleger in der Horizontalen und Vertikalen und steuern

Schaufel oder Seilwinde. Die Einstellungen des Schaltdecoders erfolgen natürlich per CV-Programmierung und können in der Regel über jedes Digitalsystem durchgeführt werden. Zusätzlich unterstützt der DiMAX Schaltdecoder direkt das POM-Verfahren, das beliebige Programmieren auf dem Fahrgleis (Program on Main). Natürlich können auch reguläre Spulenweichenantriebe (2- und 3-Draht) mit Impulsschaltung oder auch echte Mo-

torweichenantriebe realistisch geschaltet werden. Als Besonderheit verfügt der Schaltdecoder über 6 programmierbare Schalteingänge, die per Kontaktauslösung die Schaltgänge direkt schalten können. Schalten Sie also eine Weiche oder eine beliebige andere Funktion über einen manuellen Taster in einem Gleisbildstellwerk oder durch das Überfahren eines Gleiskontaktes mit einer Lokomotive.



(Bild zeigt Handmuster)

DiMAX Schaltdecoder

Artikelnummer: 8156001

DiMAX Kehrschleifenmodul

Kurzschlussfrei Schalten!

Das DiMAX Kehrschleifenmodul ist ein besonders kraftvolles und leistungsfähiges Kehrschleifenmodul, das digitalen Fahrstrom bis zu 15 Ampere kurzschlussfrei schaltet. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen. Das neue DiMAX

Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der Digitalzentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggons verbaute Elektronik. Das DiMAX Kehrschleifenmodul kann mit allen NMRA / DCC kompatiblen Digital-

systemen betrieben werden und schaltet abhängig von dem zur Verfügung stehenden Fahrstrom Spitzenströme bis zu 15 Ampere (Dauerstrom bis zu 8 Ampere), die bei Gartenbahnlokomotiven mit mehreren Motoren oder bei einer Loktraktion mit mehreren Loks schnell benötigt werden. Alternativ kann das DiMAX Kehrschleifenmodul auch im regulären Kurzschlussbetriebsmodus betrieben werden.



(Bild zeigt Handmuster)

DiMAX Kehrschleifenmodul

Artikelnummer: 8157001

DiMAX 1203B Digitalbooster Die Power im Miniatur Wunderland

Seit einigen Jahren fährt die wohl größte und beliebteste digitale Modelleisenbahnanlage, das Miniatur Wunderland Hamburg, fast ausschließlich mit Digitalboostern basierend auf neuester DiMAX-Technologie, und das besonders erfolgreich. Die vielen Nachfragen der Kunden führten dazu, dass im Jahr 2006 die Entscheidung fiel, diese Booster als hochwertiges DiMAX Produkt direkt auf dem Markt anzubieten...

Der universell einsetzbare DiMAX 1203B Digitalbooster verfügt über drei separate, programmierbare Endstufen, die jeweils bis zu vier Ampere Fahrstrom zur Verfügung stellen. Jede Endstu-

fe kann dabei wahlweise als regulärer Fahrbooster, Kehrschleife oder Bremsbooster genutzt werden.

Es handelt sich hierbei um eine komplette technische Neuentwicklung auf Basis eines intelligenten Gleichrichters, der unter der Maßgabe optimaler Energieeffizienz sowie direkt regelbarer Fahrspannung konstruiert wurde. Der verfügbare Regelbereich liegt bei 14 bis 22 Volt und kann durch ein Potentiometer auf der Rückseite des Boosters direkt eingestellt werden.

Zur Spannungsversorgung wird ein Trafo mit mindestens 200VA (Watt) bei - 12 bis 16 Volt~ (Wechselstrom) bzw. - 14 bis 24 Volt= (Gleichstrom) empfohlen. Die Ausgangsspannung entspricht digitaler Wechselfspannung



und ist abhängig von der eingesetzten Zentrale für alle Digitalformate basierend auf z.B. NMRA / DCC, Motorola oder sonstigen Digitalformaten für alle Spurweiten universell geeignet.

DiMAX 1203B Digitalbooster
Artikelnummer: 8141001

DiMAX Rückmelder und Belegtmelder

Verwenden Sie DiMAX Rückmelder und Belegtmelder um im Digitalbetrieb mit einer PC Steuerung die Position Ihrer Züge zu überwachen. In Kombination mit einer DiMAX Digitalzentrale können diese Komponenten auch für die Automatikfunktionen genutzt werden. Damit lassen sich digitale Pendelstrecken realisieren, Weichen und Signale automatisch stellen und natürlich Fahrbefehle für Ihre Züge direkt ohne PC erzeugen. Der DiMAX Rückmelder wird genau wie z.B. ein Handregler, direkt am Bus der Zentrale angeschlossen und meldet bis zu 8 Kontakte an die Zentrale zurück. Per CV-Programmierung lassen sich die

Rückmeldekontakte einzeln programmieren und so individuell anpassen. Der Belegtmelder wird als Zusatzmodul am Rückmelder betrieben. Hierzu wird im Rückmelder eine entsprechende CV-Einstellung vorgenommen. Über einen DIP-Schalter kann im Belegtmelder die Spannungsempfindlichkeit eingestellt werden. Damit sind Rückmelder und Belegtmelder für alle Spurweiten geeignet. Die komplett vergossene Bauweise aller Komponenten ermöglicht weitestgehenden Gartenbahneinsatz bei minimalen Ausfallrisiken.

Die neuen DiMAX Rückmelder und Belegtmelder sind unter anderem auch kompatibel mit allen Generationen des LGB® MZS Universal Power Digitalsystems und ersetzen die bewährten LGB®



Rückmelder (55070) und LGB® Belegtmelder (55075). Im Betrieb mit einem LGB® MZS Digitalsystem können die Komponenten im bekannten Funktionsumfang genutzt werden.

DiMAX Rückmelder
Artikelnummer: 8170001
DiMAX Belegtmelder
Artikelnummer: 8170501

eMOTION XLS Sounddecoder Starker Sound für schwere Loks

Der beliebte eMOTION XLS Sounddecoder ist der neue Standard im Bereich der exklusiven Gartenbahn-Sounddecoder. Er verfügt über eine besonders leistungsfähige Motorendstufe für bis zu 2 Motoren (3 Ampere) sowie 1 Ampere für Sound, Licht und weitere Funktionen. Ebenso sind 11 Schaltausgänge, darunter 3 Lichtausgänge sowie 4 Kontakteingänge vorhanden, die den Funktionsumfang des Fahrdecoderteils hervorragend abrunden.

Die integrierte Soundendstufe mit bis zu 6 unabhängig nutzbaren Soundkanälen verspricht Klanggenuß pur. Die Audioendstufe leistet 1 Watt (Sinusleistung) bei 8 Ohm Impedanz.

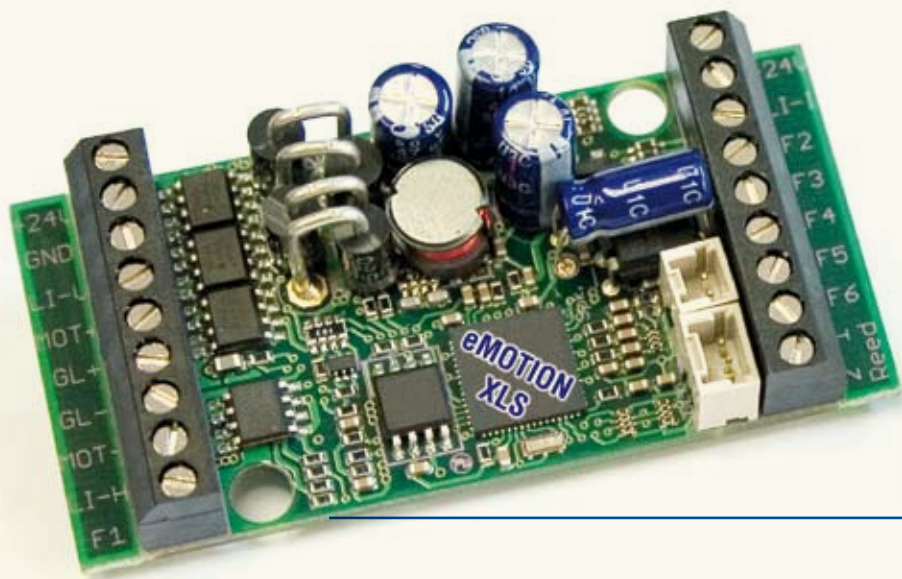
Der eMOTION XLS Sounddecoder bietet optimale analoge und digitale Fahreigenschaften und stellt vor allem auch im Analogbetrieb die gewünschten Soundfunktion ab wenigen Volt zur Verfügung.

Die Einstellungen und Funktionen des Decoders lassen sich z.B. mit dem DiMAX PC-Modul einstellen und können dann während der Fahrt unter anderem auch analog genutzt werden. So lassen sich auch die Sounds analog über die Schaltkontakteingänge (z.B. Reedkontakte) auslösen.

Der eMOTION XLS ist kompatibel zum NMRA / DCC und verfügt natürlich über die automatische Erkennung aller Generationen des LGB® MZS Systems mit seinen individuellen Gartenbahnspezifikationen.

Modernste DataFlash Technologie und neueste Programmierverfahren ermöglichen das Einspielen von Sounds und Software direkt über das Gleis.

Im Lieferumfang befinden sich ein HiFi-Lautsprecher (57mm) mit Metallkalotte sowie die passenden Schnittstellenkabel für LGB® und ARISTOCRAFT® DCC Schnittstellen und regulären Getriebeanchlusskabel sowie entsprechendes Befestigungsmaterial.



eMOTION XLS Sounddecoder

	Dampfloks	Baureihe, Typ, Achsfolge	Bezeichnung
	8210080	1C1	Harzer Dreikuppler (Vorbild HSB 99 6001)
	8210081	1E1	Harzer Fünfkuppler (Vorbild HSB 99 222)
NEU	8210084	BB	Sächsische Doppeldrehgestelllokomotive
NEU	8210100	B	Kleine Dampfloks Universal Schmalspur
NEU	8210110	BB	Harzer Mallet (Vorbild HSB 99 590)
NEU	8210200	G 4/5	RhB Dampfloks
NEU	8210500	BR 01 / 03 / 012	Große Dampfloks Universal Regelspur
Dieselloks			
	8220051	V51 / V52	Rügen Diesellok (V51) + DB Diesellok (V52)
NEU	8220055		Alco Diesellok DL535E
NEU	8220066	VT133 / VT 98	Schweineschnäuzchen / Schienenbus
	8220090	Kö / Köf	Diesel-Rangierlokomotive
NEU	8220096	BoBo	2096 ÖBB Diesellok
NEU	8220500	BoBo	Große Diesellok Universal Regelspur
NEU	8220510	BR 218	DB Diesellok V 160
Elektroloks			
NEU	8230035		Alte Straßenbahn (Vorbild Darmstadt)
	8230040	Ge 6/6 I	RhB Elektroloks
	8230042	Ge 4/4 III	RhB Elektroloks
NEU	8230043	Ge 4/4 II	RhB Elektroloks
NEU	8230200	Ge 6/6 II	RhB Elektroloks
NEU	8230510	BR 182	Taurus
NEU	8230520	ICE I	Inter City Express (Vorbild 1. Generation)

Änderungen vorbehalten!

Technische Daten

Technische Daten Fahrdecoder

- NMRA / DCC kompatibel
- LGB® MZS I, II und III kompatibel
- optimaler Analogbetrieb (abschaltbar)
- 14, 28, 128 Fahrstufen
- 256 Fahrstufen intern
- Lokadressen bis 10239
- automatische Erkennung der Betriebsart und Fahrstufeneinstellung (14 / 28 oder 128 Fahrstufen)
- 3,0 Ampere Dauerbelastbarkeit (Fahrdecoder)
- 4,0 Ampere Gesamtbelastbarkeit (inkl. Funktionen)
- einstellbare Motorfrequenz
- Lastregelung digital + analog
- Rangiergang (programmierbar)
- Verzögerungszeiten abschaltbar (programmierbar)
- einstellbare und programmierbare Motorkennlinie

Technische Daten Soundendstufe

- 6 unabhängige Soundkanäle
- hochwertige Verstärkerendstufe
- mit 1 Watt Sinus-Leistung
- Lautsprecheranschluss mit 8 Ohm Impedanz
- Speicherkapazität bis zu 150 Sekunden

Technische Daten Funktionsausgänge

- 3 Lichtausgänge (Vorne, Hinten, Innen je 0,3 Amp)
- 6 Funktionsausgänge (je 0,6 Ampere)
- programmierbare Sonderfunktion
- Spannungspuffer anschließbar (digital + analog)
- maximaler Strom aller Funktionsausgänge 1 Ampere
- intelligentes Funktionsmapping bis F16
- parallele und serielle Funktionsdatenverarbeitung (LGB® MZS Pulskettensteuerung) und automatische Erkennung (serielle Verarbeitung abschaltbar)
- Abmaße: 55 x 32 x 15 mm



Die hier abgebildeten Firmen und Warenzeichen träger sind langjährige Kunden und Partner der Massoth Elektronik GmbH. Die Firmenlogos sind eingetragene Warenzeichen der entsprechenden Inhaber und dürfen ohne deren ausdrückliche Genehmigung nicht verwendet werden.



Massoth Elektronik GmbH

Frankensteiner Str. 28
64342 Seeheim

Telefon: +49 (0)6151 350770
Telefax: +49 (0)6151 3507744
eMail: info@massoth.de
Vertrieb: vertrieb@massoth.de
Support: hotline@massoth.de
<http://www.massoth.de>

Telefonische Kundenbetreuung

Sehr geehrte Damen und Herren, um Ihnen, unseren Kunden, auch in Zukunft einen hervorragenden Produktservice bieten zu können, ist ab Februar 2007 die technische Betreuung durch die Ingenieure für Massoth Produkte nicht nur per eMail, sondern auch direkt telefonisch unter einer entsprechenden Durchwahl für Sie erreichbar. Bitte beachten Sie, dass hier nur Auskunft für

Massoth® und DiMAX® sind eingetragene Warenzeichen der Massoth Elektronik GmbH, Seeheim, Deutschland und dürfen ohne ausdrückliche und schriftliche Genehmigung nicht verwendet werden. Andere Warenzeichen sind ebenfalls rechtlich geschützt und Eigentum der entsprechenden

Massoth Electronics USA

6585 Remington Drive, STE 200
Cumming, GA 30040

Telefon: +1 770 886 6670
Telefax: +1 770 889 6837
eMail: usa@massoth.de
Sales: sales@massoth.com
Support: hotline@massoth.com
<http://www.massoth.com>

Produkte der Massoth Elektronik GmbH gegeben werden kann. Für Produkte fremder Hersteller kann verständlicherweise keine Beratungsleistung übernommen werden.

Hotlinezeiten:

Montag: 14:00 bis 17:30

Donnerstag: 8:00 bis 12:00

Telefon: 06151 35077-38

Inhaber. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
Copyright © 2007 by Massoth Elektronik GmbH
Neuheiten 2007 - Ausgabe 1
Stand: 18. Januar 2007