

Bachmann Two Truck Shay (82197)

Umbau einer Bachmann Two Truck Shay (Bild 1) mit einem "eMotion XL" Lokdekoder.

Das Fahrzeug besitzt auf der Elektronikplatine eine einfache DCC-Schnittstelle.

Da der Umbau über die Schnittstelle nach diversen Versuchen nicht funktionierte, wird der Dekoder direkt verkabelt.

Die Originalplatine bleibt mit den restlichen Kabeln in der Lok, um später wieder rückbauen zu können.

Lassen sie sich nicht von dem Kabeldurcheinander abschrecken.

Von der Basisplatine werden nur 20 Kabel auf den Dekoder umverdrahtet, der Rest bleibt wie er ist.

Angeschlossen werden beide Motoren, Front- und Rücklicht, Kabinenbeleuchtung, Kesselfeuer und Ascheboxfeuer.

Der Verdampfer bleibt bei diesem Umbau vorerst unberücksichtigt, da die technischen Daten nicht klar sind. Der Anschluss wird später nachgereicht.

Nehmen sie die Umverdrahtung unbedingt Kabel für Kabel vor.

Da gleiche Farben mehrfach verwendet sind kann es sonst Verwechslungen geben.

Die Lichtkabel vorne + hinten sowie die Feuerlampen benötigen nun zusätzliche Vorwiderstände.



Bild-1: Bachmann Two-Truck Shay

Benötigte Teile:

1x eMotion XL Dekoder (8150001)

6x Widerstand 1W (2x 1,0k + 4x 1,5k)

Umbau: (Bild 2+3)

- Wasserdeckel auf dem Tender abziehen und Schraube darunter lösen.
- Tender vom Fahrgestellrahmen abheben
- Vergleichen sie die Kabelfarben mit dem Plan aus Bild 2 ! Eventuelle Unterschiede markieren

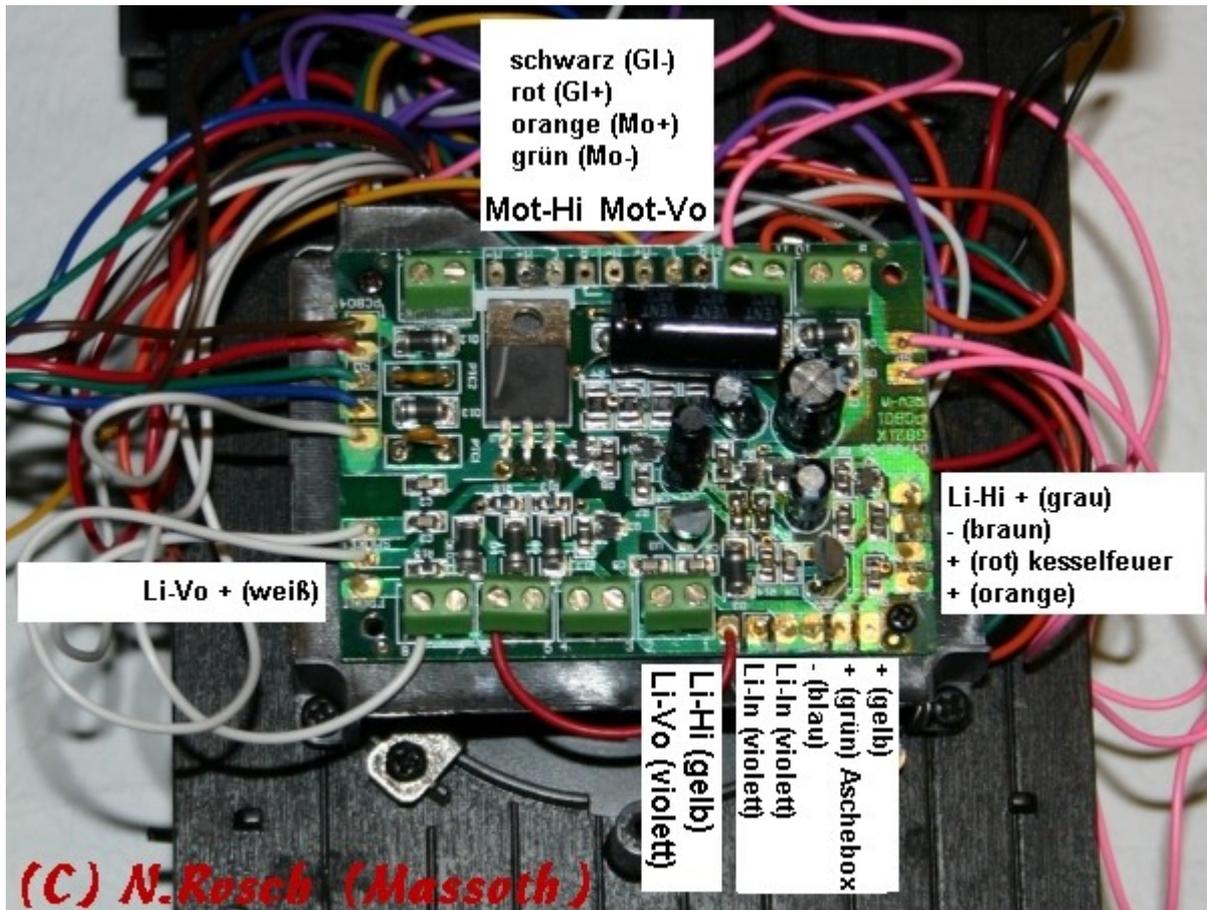


Bild-2: Original Basisplatine (entfernte Kabel sind beschriftet)

- Die 8 Motorkabel von der Basisplatine ablöten und farbrichtig in die 4 Dekoderklemmen schrauben.
- Die 4 Kabel von Licht vorne und Licht hinten ablöten bzw. abschrauben.

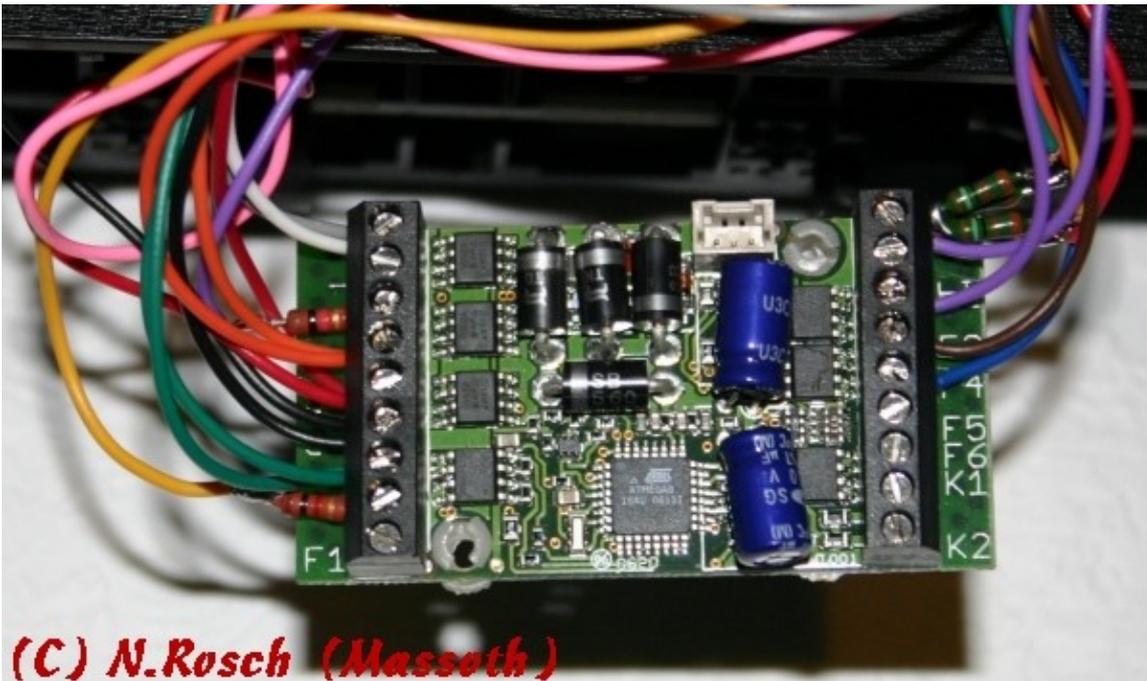
(+Kabel weiß + grau direkt an Dek+ anschrauben)

(-Kabel violett + gelb jeweils über 1kOhm an LV bzw. LH anschrauben)

- Die 2 Kabel der Kabinenbeleuchtung (violett) an Dek+ und F2 anschließen
- Die 6 Kabel der Feuersimulation ablöten und mit dem Dekoder verbinden.

(+Kabel grün, orange, gelb + rot über jeweils 1,5kOhm an Dek+)

(-Kabel braun an F3 (Kesselfeuer) und blau an F4 (Aschebox))

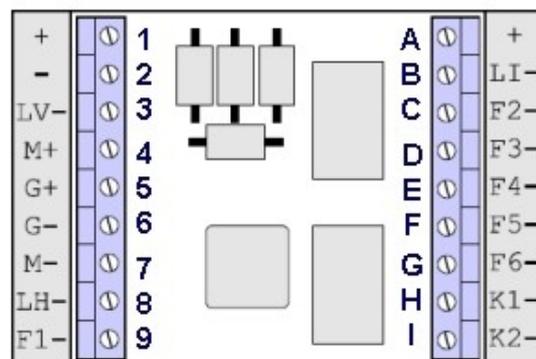


(C) N.Rosch (Massoth)

Bild-3: eMotion XL mit allen benötigten Kabeln

Als Nachtrag hier noch ein besseres Bild zum Umklemmen der Kabel.

Das Kabel von dem mit einer Nummer oder Buchstaben versehenen Anschluss ablöten und an der Stelle am Dekoder anschrauben, an der die gleiche Nummer (oder Buchstabe steht)
Das zusätzliche "w" sagt aus, dass zwischen Kabel und Dekoder der oben benannte Widerstand geschaltet werden muss.



(C) N.Rosch (Massoth)

Bild-4: Umverdrahtungsplan.

Nach erfolgreichem Umbau wird die Lok getestet.

Eine spezielle Programmierung ist nicht nötig.

Wenn die Fahrrichtung stimmt und die Lichtfunktionen schaltbar sind wird wieder zusammengebaut.

(F2 = Innenbeleuchtung , F3 = Kesselfeuer , F4 Ascheboxfeuer)

Erweiterte Möglichkeiten:

Der F1-Ausgang ist für den Anschluss des Verdampfers reserviert.