

LGB 2x490 Genesis (US-Diesel)

Umbau einer US-Diesellok "Genesis GE P42" mit 10poliger DCC-Schnittstelle mittels eines eMotion XLS Sounddekoders. (Bild 1)

Die Lok hat 2 Motoren, diverse Positionslampen und Scheinwerfer.

Zusätzlich werden die forderen unteren Frontlampen zu blinkendem Ditchlight umgebaut.



Bild-1: LGB 20490 Genesis

Benötigte Teile:

1x 8220049 XLS-Sounddekodeer US-Diesel Genesis

2 Dioden (1N4150), 2 Widerstände (3,3KOhm) und Kabel für Ditchlightumbau

Umbau:

- Lok zerlegen durch Entfernen von 20 Schrauben im Unterboden.

(2 Schrauben findet man nach seitlichem Verschieben der hinteren Schürze).

(2 weitere Schrauben findet man nach dem Abschrauben der vorderen Schürze)

- Den Sounddekodeer auf dem Bleigewicht befestigen. (Bild 2)
- Den Lautsprecher an der vorgesehenen Stelle befestigen
- 10poliges Schnittstellenkabel nach Anleitung am Dekoder anklemmen.
- Schnittstellenkabel auf DCC-Platine und Lautsprecher auf Dekoder aufstecken.
- Die Lok sollte nun vor dem Zusammenbau auf Funktion getestet werden
- Spezielle Programmierungen sind nicht nötig.
- Lok wieder komplett in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

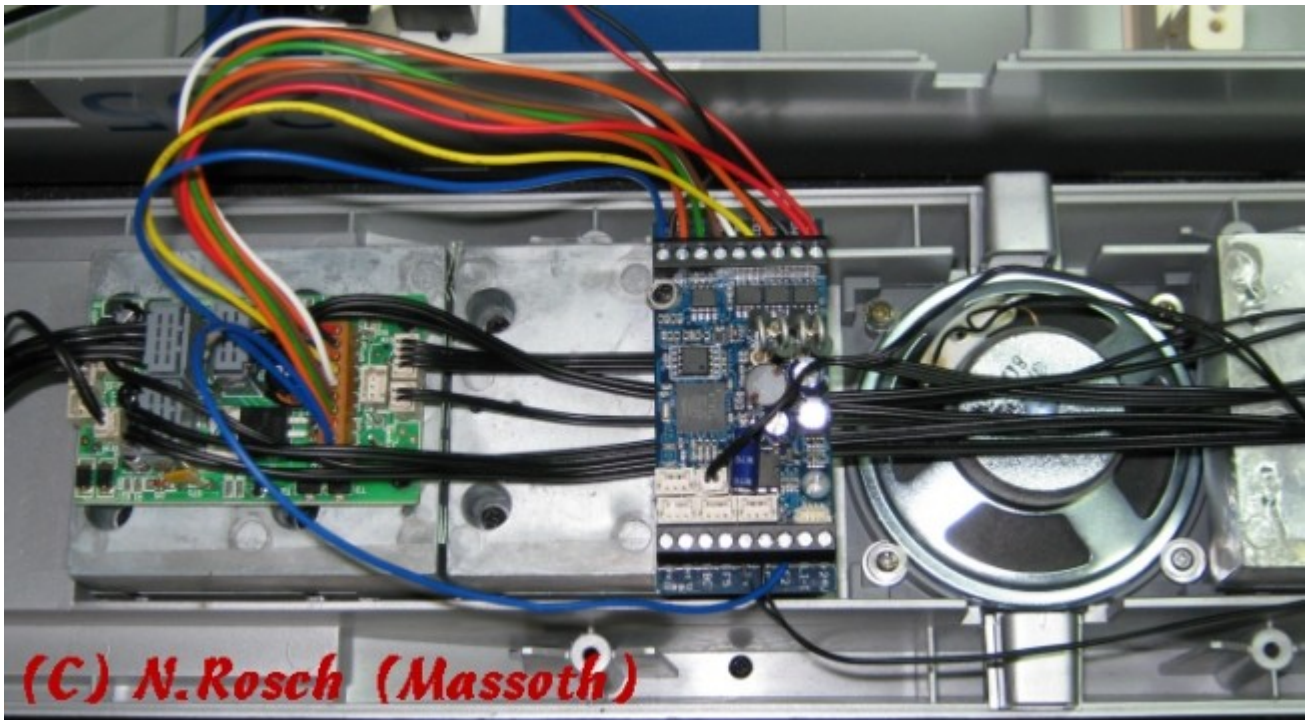


Bild-2: Dekoder- und Lautsprechereinbau mit Verkabelung

Erweiterter Umbau auf blinkende "Ditch" Lichter:

- Lichtplatine "Vorne" ausbauen
- Die zwei äußeren Leiterbahnen (siehe Pfeil) müssen durchtrennt werden.
- Die Trennung wird jeweils mit Diode und Widerstand in Reihe wieder geschlossen.
- An der LED-Lötfläche wird jeweils zusätzlich ein Kabel angelötet (F3+F4)
- Die Kabel werden am Dekdoder an die Ausgänge A3+A4 angeschlossen. Die beiden Lampen leuchten dann wie beim Original mit 1/3 Helligkeit als Positionslampen. Beim Auslösen des "Crossing-Signal" blinken sie dann abwechselnd.

Programmierung:

CV113 = 1 (A3-Ausgang geschaltet mit Funktionstaste 1).

CV114 = 3 (Dauerblinkfunktion mit 0,75s)

CV116 = 16 (A4-Ausgang gekoppelt an A3 als Wechselblinker)

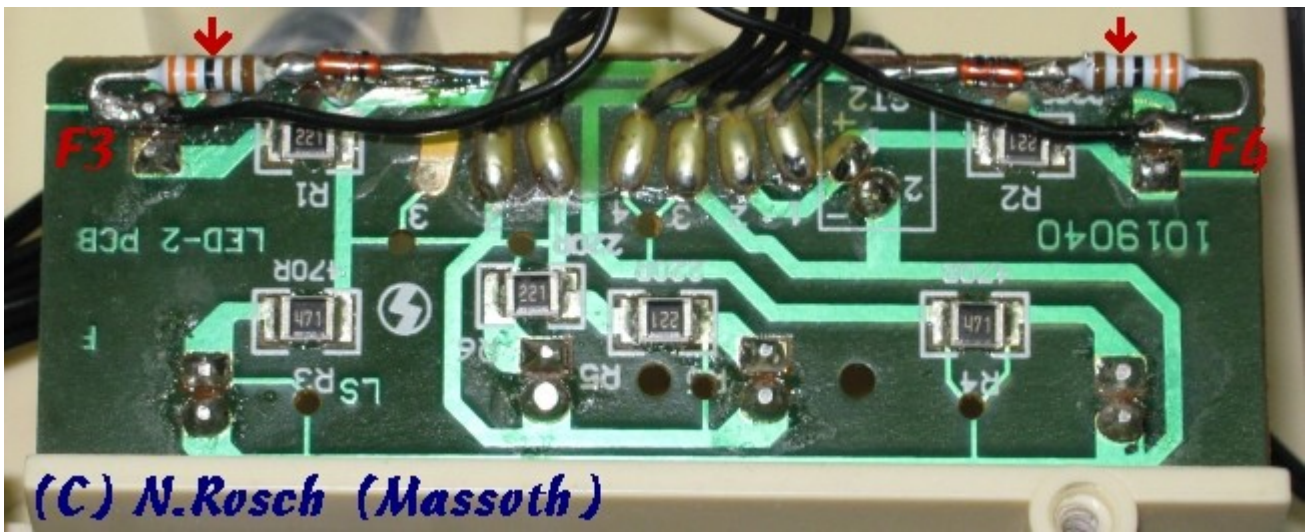


Bild-3: Umbau der vorderen Lichtplatine auf Ditchlight