

LGB 2x761 Kleine Dicke

Umbau einer "Kleinen Dicken" mit D-Getriebe (4-Stift) und "Direktdecoder Schnittstelle" mit einem eMotion LS Sounddekoder. (Bild 1)

Die Lok hat je 2 Stirnlampen vorne und hinten, eine Innenbeleuchtung sowie einen Verdampfer. Die vorhandene Basisplatine mit Schnittstelle wird bei diesem Umbau komplett entfernt, da der Platz für den Lautsprecher benötigt wird und die Dekoderkabel an der Schnittstelle aufgelötet werden müssten.

Lgb2x76-a1.jpg

Bild-1: LGB 20761

Benötigte Teile:

1x 8211100 LS-Sounddekoder Dampflok

1x 8241010 HiFi Lautsprecher 57mm / 3W

1x 8104010 Platinen und Dekoderhalter (1 Stück aus 10er Set)

Umbau:

- Lok zerlegen (2 Schrauben im Boden und 1 Schraube vorne am Kessel öffnen)
- Basisplatine ausbauen.
- Stehkessel ausbauen und Löcher für den Schallaustritt des Lautsprechers schaffen. (Bild 2)

(Aus optischen Gründen wurden nur wenige kleine Löcher gebohrt. Das genügt bei dieser Lok für ein mittleres Lautstärkeverhalten.

Wer es lauter möchte, bohrt einfach mehr und größere Löcher.)

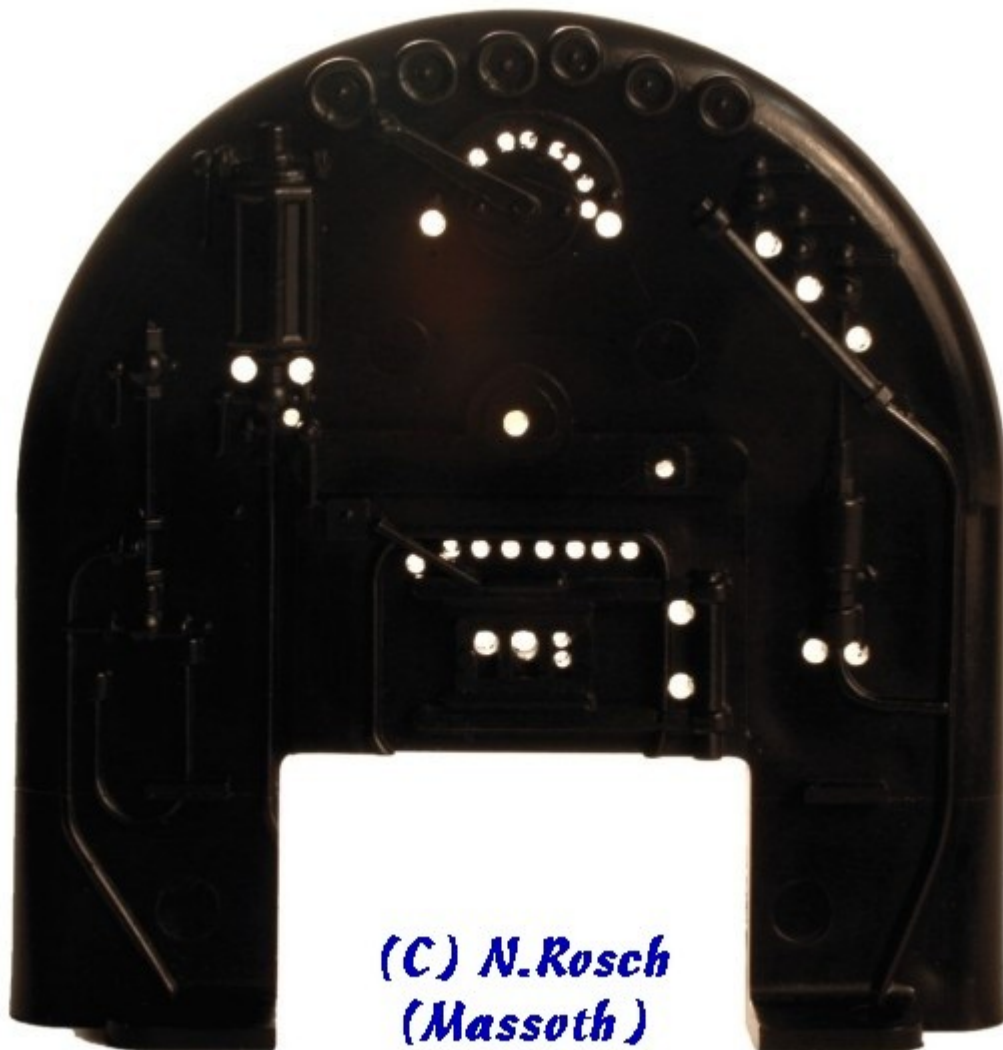


Bild-2: Lautsprecheröffnung

- Dekoderhalter auf dem Gewicht befestigen und den Dekoder einrasten
- Die 4 Anschlußkabel (ge/ws/br/gn) auf den Getriebelock aufstecken
- Lautsprecher in den Stehkessel einklemmen und auf dem Fahrgestell festschrauben.
- Steg im Lokkessel ausschneiden und die lange Befestigungsnase abschneiden, damit es nicht klemmt.
- Die beiden Licht-Vorne Kabel (Stecker entfernen) an das 4-polige Lichtkabel des LS anlöten. (Bild 3)
- Am 5poligen Licht-Hinten Kabel Pin1 auf dem Stecker suchen und an das 4-polige Lichtkabel des LS anlöten.

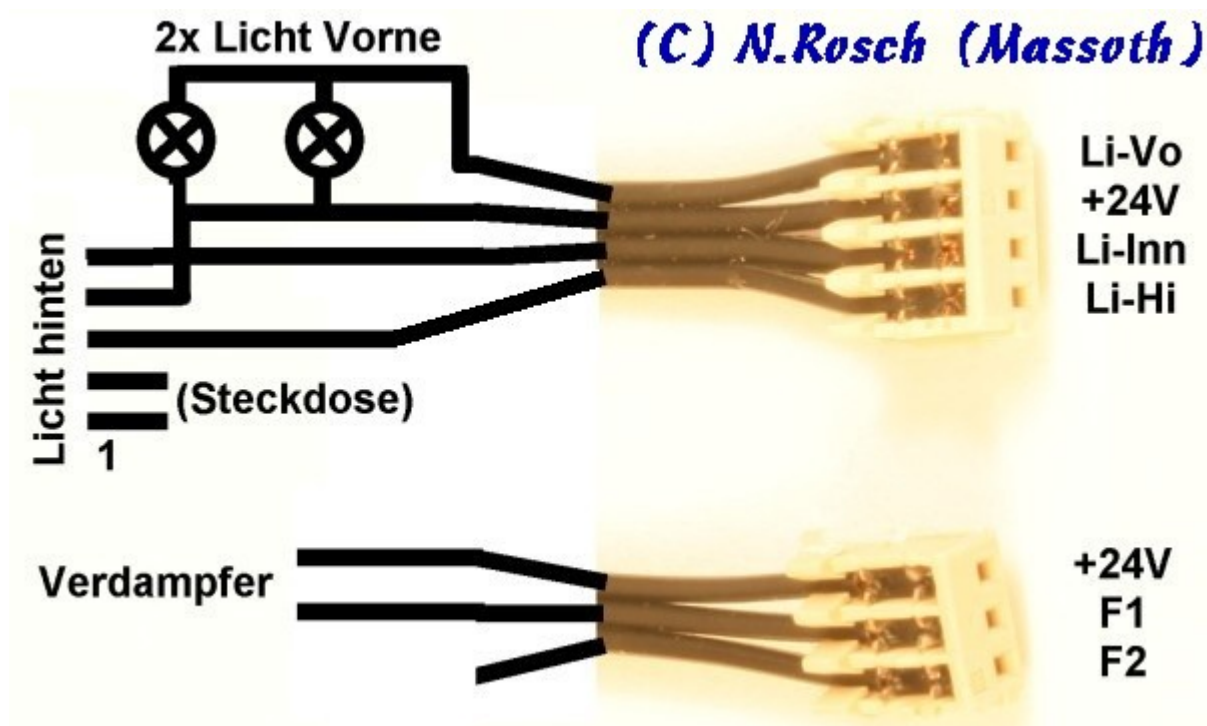


Bild-3: Licht und Verdampferanschluss

- Die beiden zusätzlichen Kabel von Licht-Hinten (Steckdose) können an die Gleisspannung angeschlossen werden.
- Lichtspannung im Dekoder auf 5V programmieren (CV50 = 4 oder 5)
- Verdampfer an das 3-polige F1-Kabel des LS anlöten (Bild 3)
- F1-Spannung im Dekoder auf 5V programmieren (CV53 = 69)
- Alle Stecker (Licht, F1, Lautsprecher) in den Dekoder einstecken.

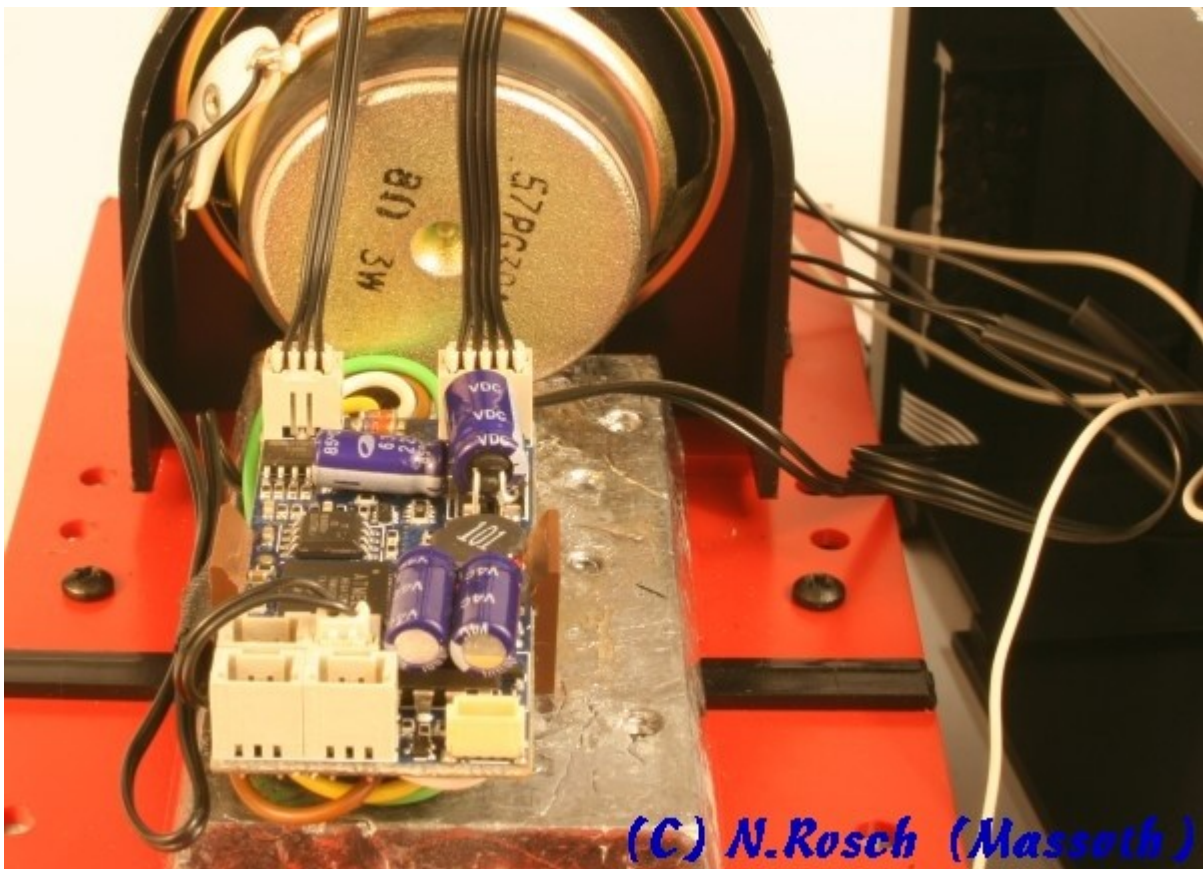


Bild-4: Montage der Lok

Vor dem endgültigen Zusammenbau sollte die Lok nun vorab getestet werden
Lok wieder komplett zusammenbauen.