

LGB 2x841 Sächsische IV/K

Umbau einer "sächsischen IV/K" mit D-Getriebe (4-Stift) und DCC-Schnittstelle mit einem eMotion XLS Sounddekoder. (Bild 1)

Die Lok hat serienmäßig je 3 Stirnlampen vorne und hinten, eine Innenbeleuchtung und einen Verdampfer.

Zusätzlich wurden vier 24 Volt Lampen für eine Triebwerksbeleuchtung eingebaut.

Der Anschluss erfolgt über die vorhandene 10-polige DCC-Schnittstelle. Der Umbauaufwand ist somit sehr gering.

Dies ist ein Umbauvorschlag von H.Hauschild.

[Hier](#) ist der Anschlussplan zur Decoder Schnittstelle:



Bild-1: LGB Sächsische IV/k

Benötigte Teile:

- 1x 8210084 XLS-Sounddekoder sächsische IV K
- 1x 8312062 Massoth Interface Kabel
- 4x Steckfassung mit 24 Volt Glühlampe und Kabel

Umbau:

- Lok zerlegen (Insgesamt 6 Schrauben im Fahrzeugboden entfernen).
- Lautsprecher an der vorgesehenen Stelle einbauen (Bild 2).

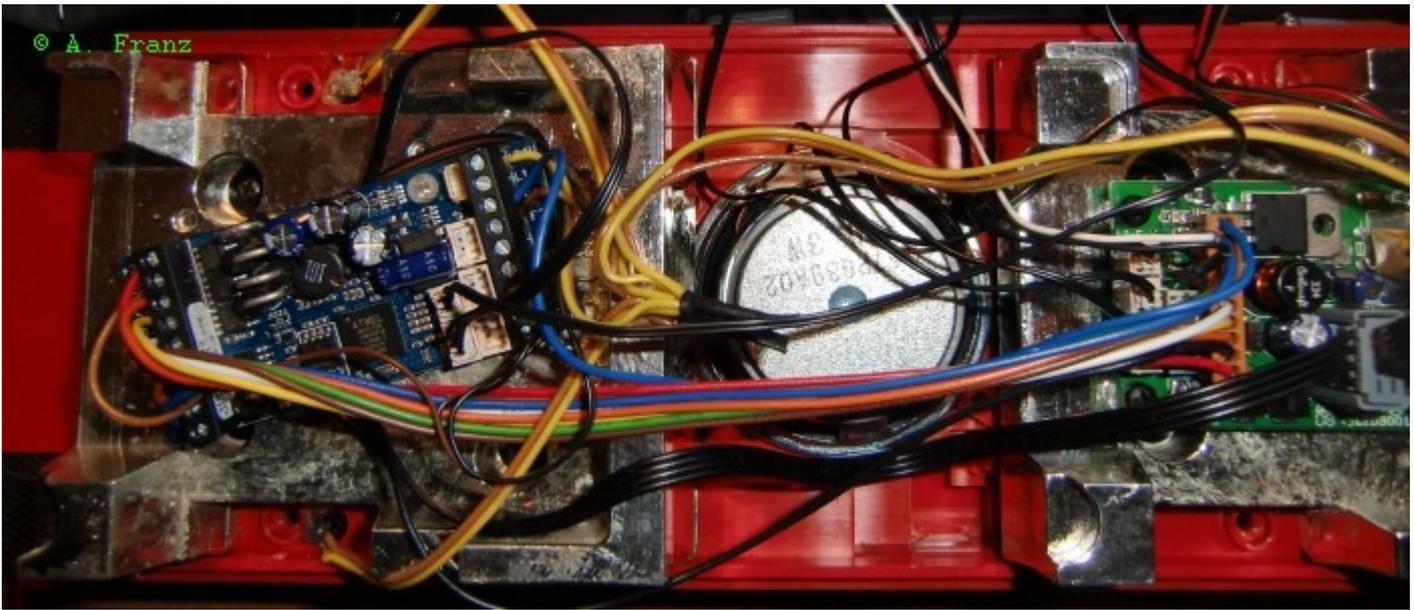


Bild-2: Einbau von Dekoder und Lautsprecher

- DCC-Schnittstellenkabel nach Anleitung am Dekoder anschrauben und auf DCC-Schnittstelle stecken (Bild 3).
- Vor dem endgültigen Zusammenbau sollte die Lok nun vorab getestet werden. (Werkseinstellung : Dampf Ein/Aus = F7)
- Lok wieder komplett in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

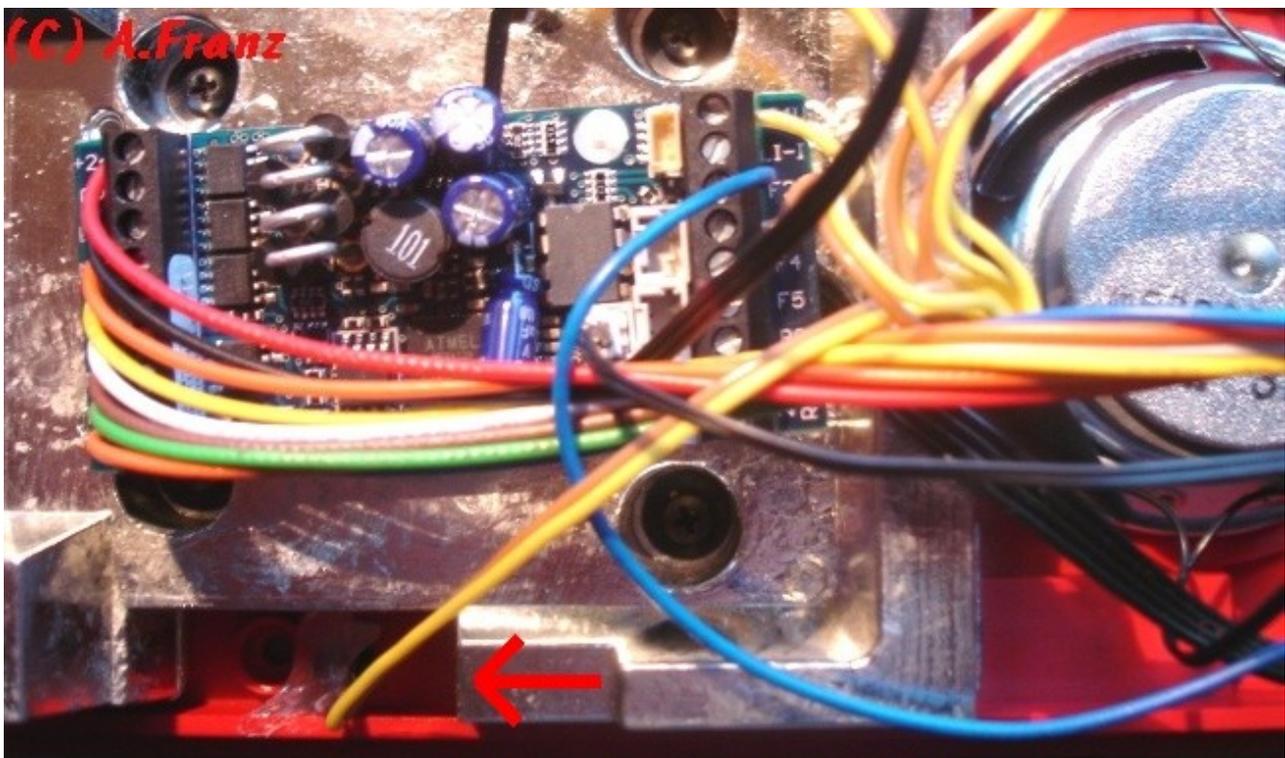


Bild-3: Anschluss des Dekoders und Triebwerksbeleuchtung

Erweiterter Umbau:

Wer seine IV/K Lok mit einer Triebwerksbeleuchtung ausrüsten möchte, muss noch 4 kleine Löcher, oberhalb der beiden Drehgestelle, in den Rahmen der Lok bohren.

Hier werden dann die Fassungen mit Heißkleber eingeklebt.

Der Anschluss erfolgt über Funktionsausgang F3 an dem XLS.

Um die beiden Lampen für das hintere Triebwerk platzieren zu können, muss die Kesselrückwand (2 Schrauben) demontiert werden.

Nur dann ist eine Platzierung in der Mitte des hinteren Triebwerks möglich.

Um eine vorbildliche Beleuchtung zu erhalten, sollte nun noch der entsprechende Ausgang gedimmt werden.

CV Programmierung:

- Da die 5V Lampen über die Schnittstelle versorgt werden, ist eine Regelung der Beleuchtung nicht notwendig. (Wem die Beleuchtung jedoch zu hell ist, kann CV 50 dimmen (Wert 15 – 20.)
- CV 112 = 84 (Triebwerksbeleuchtung an F3 auf 60% dimmen)
- CV 113 = 2 (Triebwerksbeleuchtung an F3 mit Taste 2 schalten)
- CV 132 = 0 (Da F2 das Triebwerklicht schaltet und die Bremse automatisch quietscht, wird die Brems-Taste deaktiviert).