

## LGB 40560 Gußstahlwagen

Umbau des analogen Gußstahl-Funktionswagens mit einem eMotion-L Dekoder.



Bild-1: LGB 40560 Gußstahlwagen

### **Benötigte Teile:**

1x 8150001 eMotion-L Dekoder (oder LGB-55020-Massoth)

### **Umbau:**

Der Wagen ist für die analoge Automatikfunktion mit dem Entladegleis vorgesehen. Deshalb sind beide Stromaufnahmen auf der gleichen Seite montiert.

Zur Digitalisierung muss eines der Drehgestelle umgebaut werden.

Hierzu werden die beiden Schrauben zwischen den Rädern entfernt (Achtung, Drehgestell fällt auseinander).

Dann wird die Mittelplatte um 180° gedreht wieder montiert.

Vorher muss im Rahmen noch eine V-Kerbe eingeschnitten werden, damit der Stecker auf der neuen Seite genügend Bewegung hat (Bild-2).

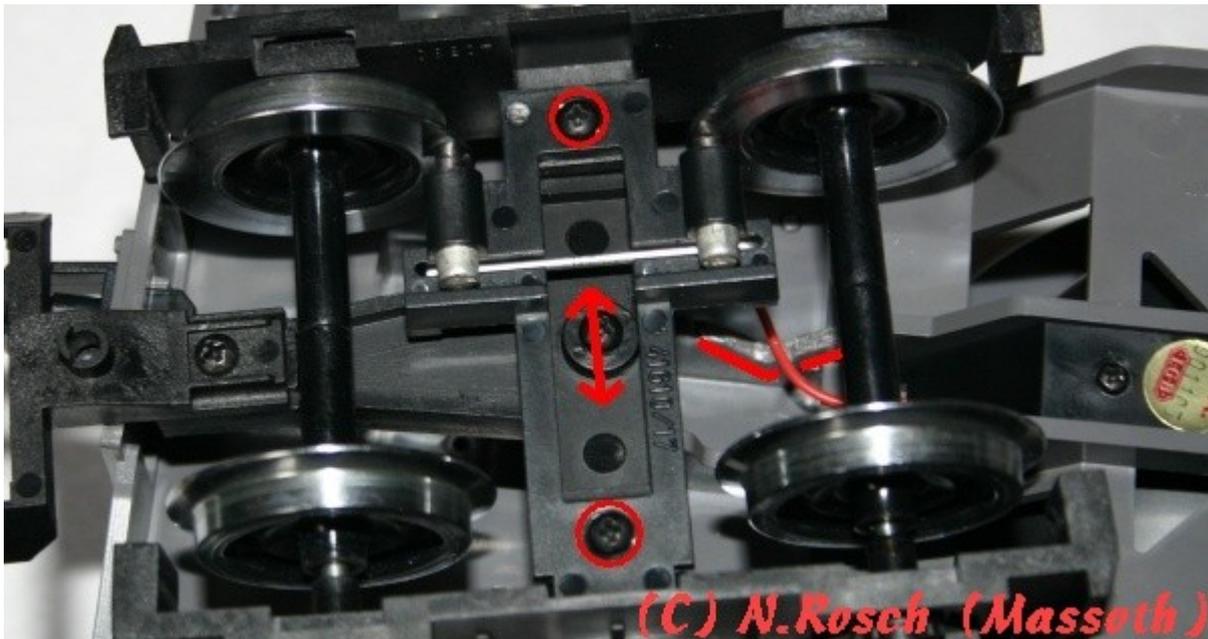


Bild-2: Drehgestellumbau

Nun wird der Dekoder in der Mitte unter dem Fahrzeugboden befestigt und verkabelt.

Drehgestell vorne und hinten mit „weiß“ und „braun“ verbinden.

Den Motor mit „gelb“ und „grün“ verbinden.

Nach der entsprechenden Programmierung wird durch „Vorwärtsfahrt“ der Küber gekippt und mit „Rückwärtsfahrt“ wieder nach oben gefahren. (Bild-3)

Bei Freilandbetrieb sollte der Dekoder mittels Isolierband oder besser Schrumpfschlauch gegen Feuchtigkeit und Schmutz geschützt werden.



Bild-3: Dekodermontage

---

**Programmierung:**

CV2 = 40 – Anfahrspannung für sicheren Anlauf auf ca. 4V erhöhen.

CV5 = 60 – Maximale Motorspannung auf 6V begrenzen (wegen 6V Motor)

CV9 = 3 – Motorfrequenz auf 60Hz reduzieren

CV49 = 0 – Lastregelung ausschalten, damit der Motor am Anschlag nicht so stark durchdreht.

**Erweiterte Möglichkeiten:**

Da an den Dekoder hier keine hohen Anforderungen gestellt werden, würde es hier (wie in Bild-3 gezeigt) auch ein alter LGB-55020 Dekoder (Massothfertigung) tun.

55020 von Lenz sind nicht geeignet, da man hier keine Höchstgeschwindigkeit in CV5 programmieren kann.

Für den 55020 ist nur die Programmierung von Register 2 und Register 5 nötig, da der er keine Hochfrequenz und Lastregelung hat.

Zuätzlich könnte man noch eine zuschaltbare Schlussbeleuchtung einbauen und über F1 oder LV schalten.