

LGB 90950 LCE

Umbau des LGB-LCE-I mit einem XLS-Sounddekode, 2. Antrieb und einfacher Beleuchtung.



Bild-1: LGB LCE-1

Benötigte Teile:

1x 8230520 XLS-Sounddekode ICE

1x LGB 66095 Antriebseinheit für LCE

1x Steckerset 5polig (z.B. Champex-Linden 60042+60043)

1x Kabel 5-polig passend zu Steckerset (z.B. CL60047)

Bauteile für Beleuchtung (LED 5mm rot, Widerstand 1K, 2x Diode 1N4007 , Elko 47µF/35V)

Umbau:

Da in dem Zug keine Elektronik enthalten ist, fällt der Umbau recht leicht.

Es wird ein eMotion XLS-Sounddekode mit zusätzlicher Frontbeleuchtung eingebaut.

Zur besseren Stromaufnahme und für bessere Zugleistung wird in den hinteren Triebkopf ebenfalls ein Antrieb mit Stromaufnahme montiert.

Um nur einen Dekoder einbauen zu müssen, wird durch alle Wagen ein 5-poliges Kabel mit Steckverbindern gezogen.

Zusätzlich wird hinten noch eine rote LED als Schlusslicht montiert.

Umbau einfach:

Wem der eine Antrieb genügt, kann sich natürlich die ganze Verkabelung durch den Zug sparen.

Dann wird der Dekoder nur mit den 4 farbigen Kabeln auf das Getriebe aufgesteckt und der Lautsprecher angeschlossen.

Triebkopf 1:

4 Schrauben seitlich im Wagenkasten öffnen und die Haube nach oben abziehen.

Mittels 2 Schrauben das runde Übergangsstück entfernen.

Brücken vom Antrieb entfernen und die 4 Motorkabel (gelb, weiß, braun, grün) farblich aufstecken (In Fahrtrichtung links ist Gelb).

Lampenhalter mit 19V-Lampe vorne montieren.

Lautsprecher ausmessen und Lochraster für Schallaustritt in Wagenboden mit 5mm Bohrer bohren.

Zusätzlich 4 Löcher für die Lautsprecherbefestigung sowie 2 Löcher für den Dekoder bohren. (Bild-2).

Dekoder und Lautsprecher befestigen. 5-poliges Kabel zum Wagenende ziehen und Stecker aufpressen.

Verkabelung:

- Lautsprecherkabel in Buchse stecken.
- Weißes Getriebekabel und „5-polig Ader1“ in „Gleis+“ schrauben
- Braunes Getriebekabel und „5-polig Ader2“ in „Gleis-“ schrauben
- Gelbes Getriebekabel und „5-polig Ader4“ in „Motor+“ schrauben
- Grünes Getriebekabel und „5-polig Ader5“ in „Motor+“ schrauben
- Licht vorne und „5-polig Ader3“ in „Licht-Vorne“ schrauben
- Licht vorne in „Dek+“ schrauben

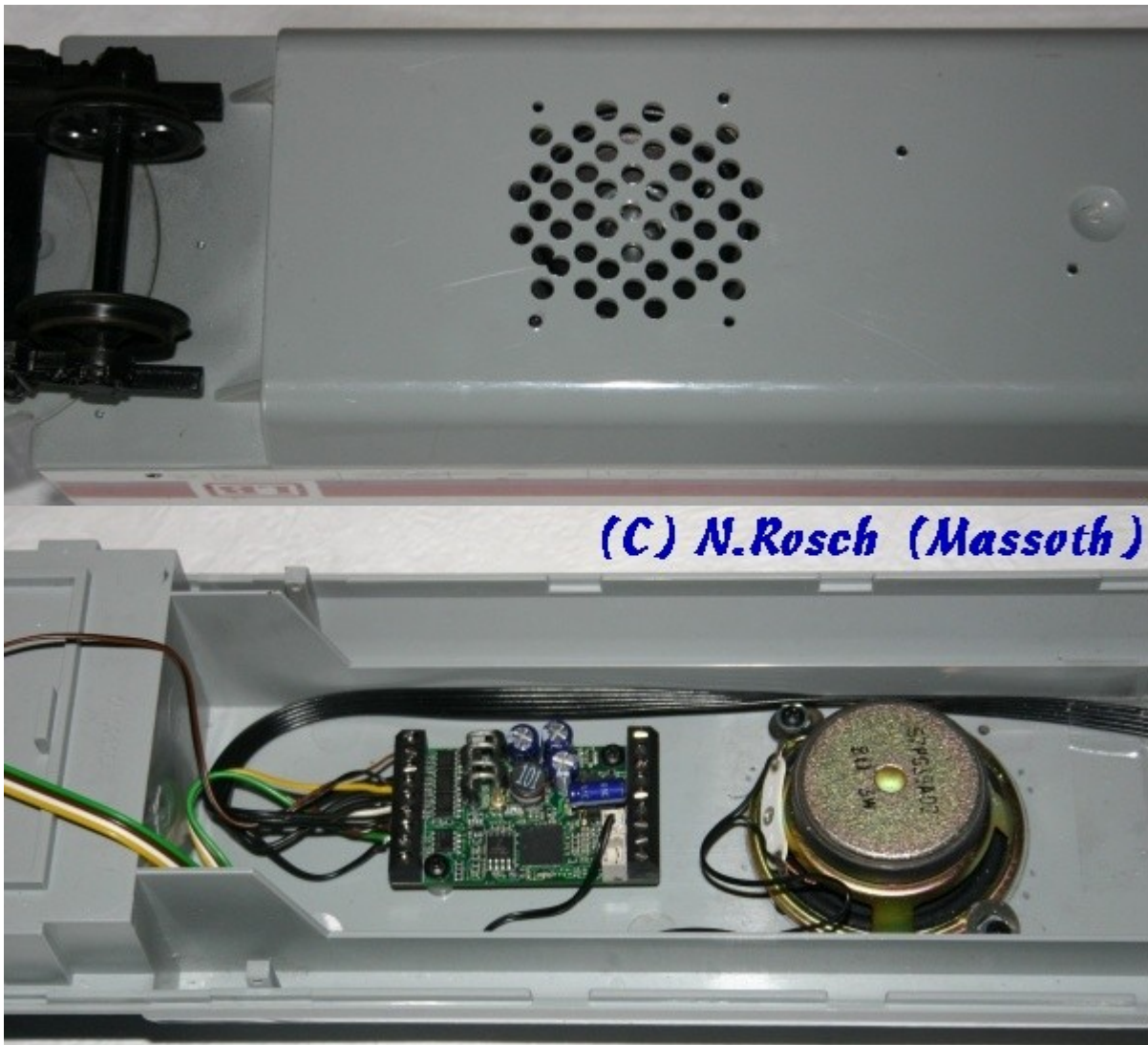


Bild-2: Dekodereinbau und Anschluss

Mittelwagen:

4 Schrauben seitlich im Wagenkasten öffnen und die Haube noch oben abziehen.

Mittels 2 Schrauben das runde Übergangsstück entfernen.

5-poliges Kabel einziehen und vorne sowie hinten Stecker anbringen.

Dabei unbedingt auf die richtige Polarität achten. (Bild-4)

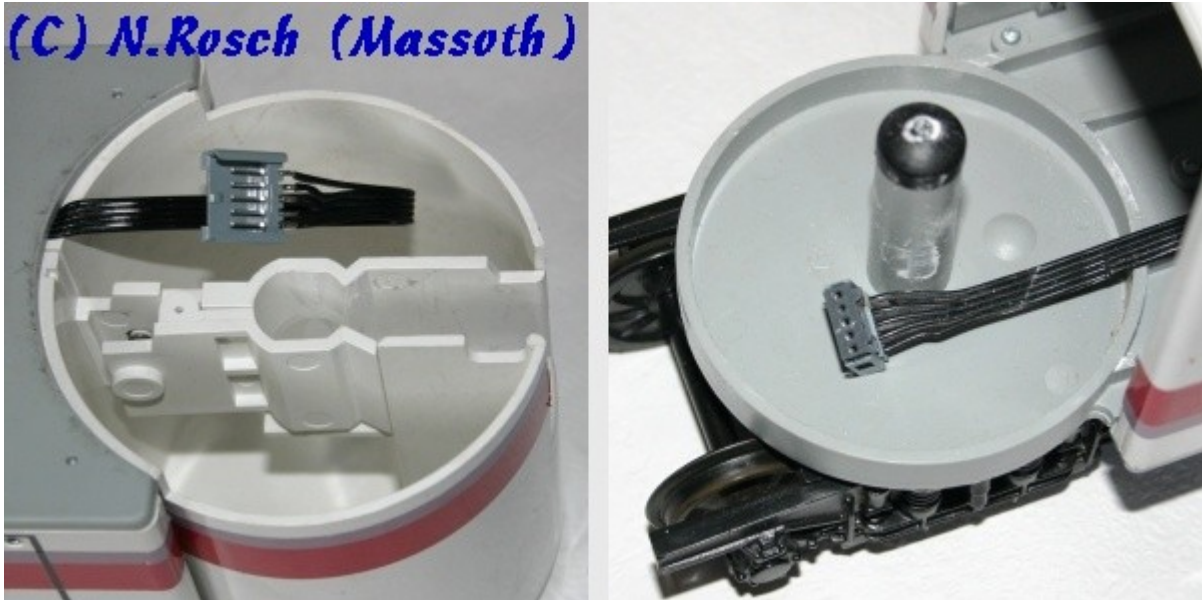


Bild-3 : Kabelverbindung durch die Mittelwagen

Triebkopf 2:

4 Schrauben seitlich im Wagenkasten öffnen und die Haube noch oben abziehen.

Hinteres Drehgestell gegen Antriebseinheit tauschen und die 4 Motorkabel (gelb, weiß, braun, grün) farblich aufstecken (In Fahrtrichtung links ist Gelb).

LED in Hülse befestigen und anschließen.

Die Versorgung der LED erfolgt aus der Gleisspannung (weiß + braun) über 2 Dioden und den Widerstand.

Der 2. LED-Pin wird mit der Ader3 des 5-poligen Kabels verbunden.

Zusätzlich wird zur Flackerunterdrückung noch ein Elko eingebaut.

Die 4 Getriebekabel werden noch wie bei Triebkopf-1 beschrieben mit dem 5-poligen Kabel verbunden, welches ebenfalls zum anderen Wagenende gezogen wird. (Bild-3)

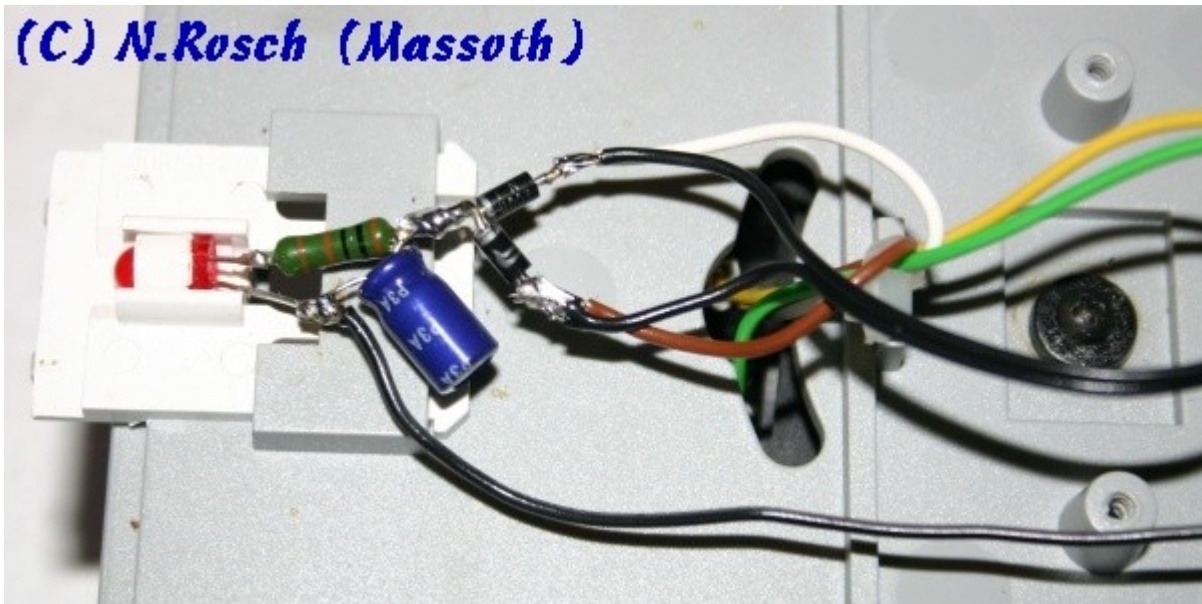


Bild-4: Rücklicht in Triebkopf 2

Nach einem ausführlichen Test können die Fahrzeuge wieder montiert werden.
Einen besondere Programmierung ist nicht nötig, die Standardeinstellungen können verwendet werden.