

Piko BR132 (Ludmilla)

Wir beschreiben hier den Einbau eines XLS und gepulsten Verdampfer in die Ludmilla von PIKO.

Benötigt wird:

1 x XLS 8220610

1 x gepulster Verdampfer Digital 8413501

Die Lok ist durch die neue PIKO Schnittstelle einfach zu digitalisieren.

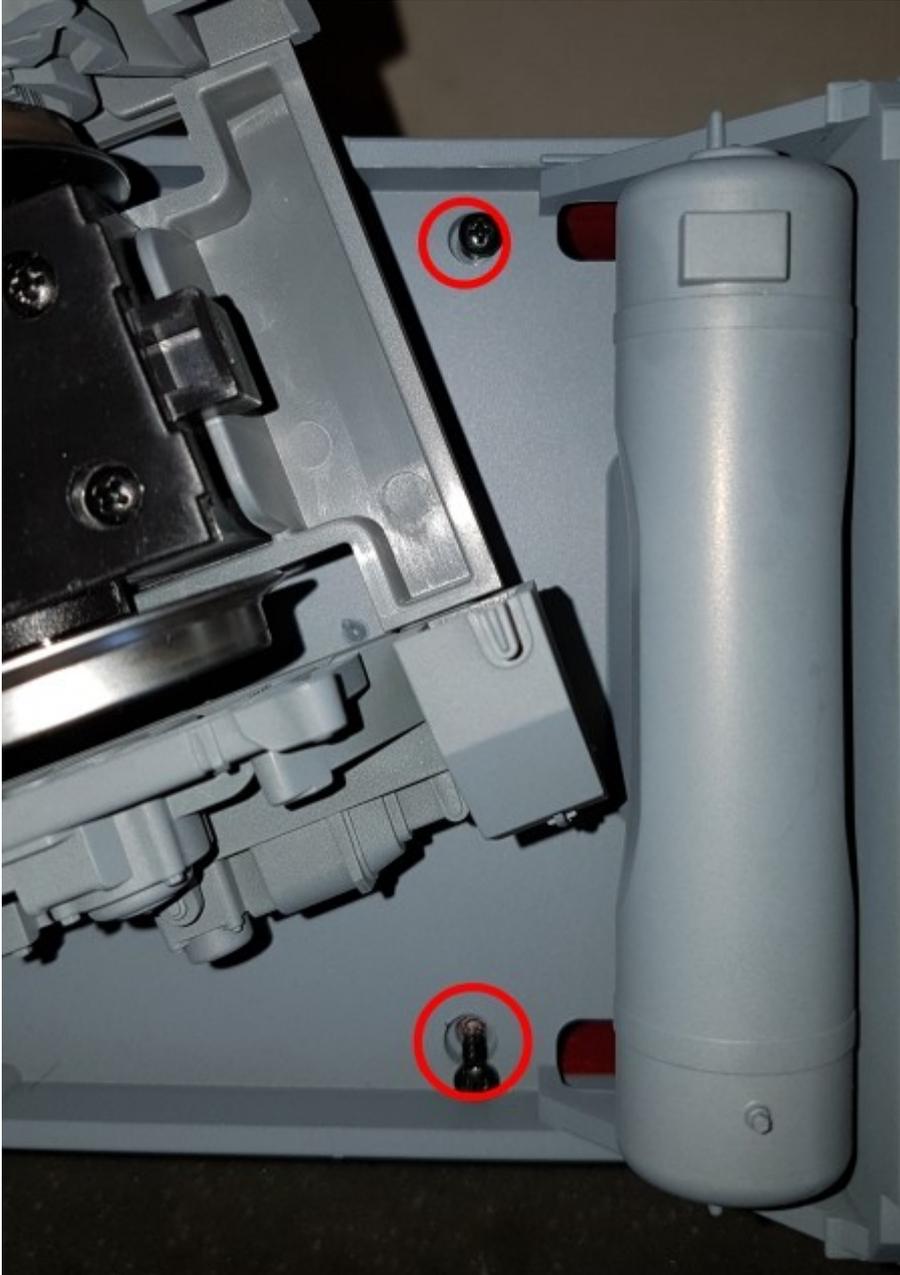
Nach dem Umbau haben Sie eine Lok mit Sound, Licht, Fernlicht und Dampf.

Demontieren Sie die Lautsprecherabdeckung mit 4 Schrauben wie gezeigt.



Bild 1: Demontage Lautsprecherdeckel

Nun das Gehäuseoberteil mit 12 Schrauben demontieren.
Die Bilder zeigen jeweils die 1 Hälfte der Lok. Auf der anderen Hälfte sind die Schrauben
identisch.



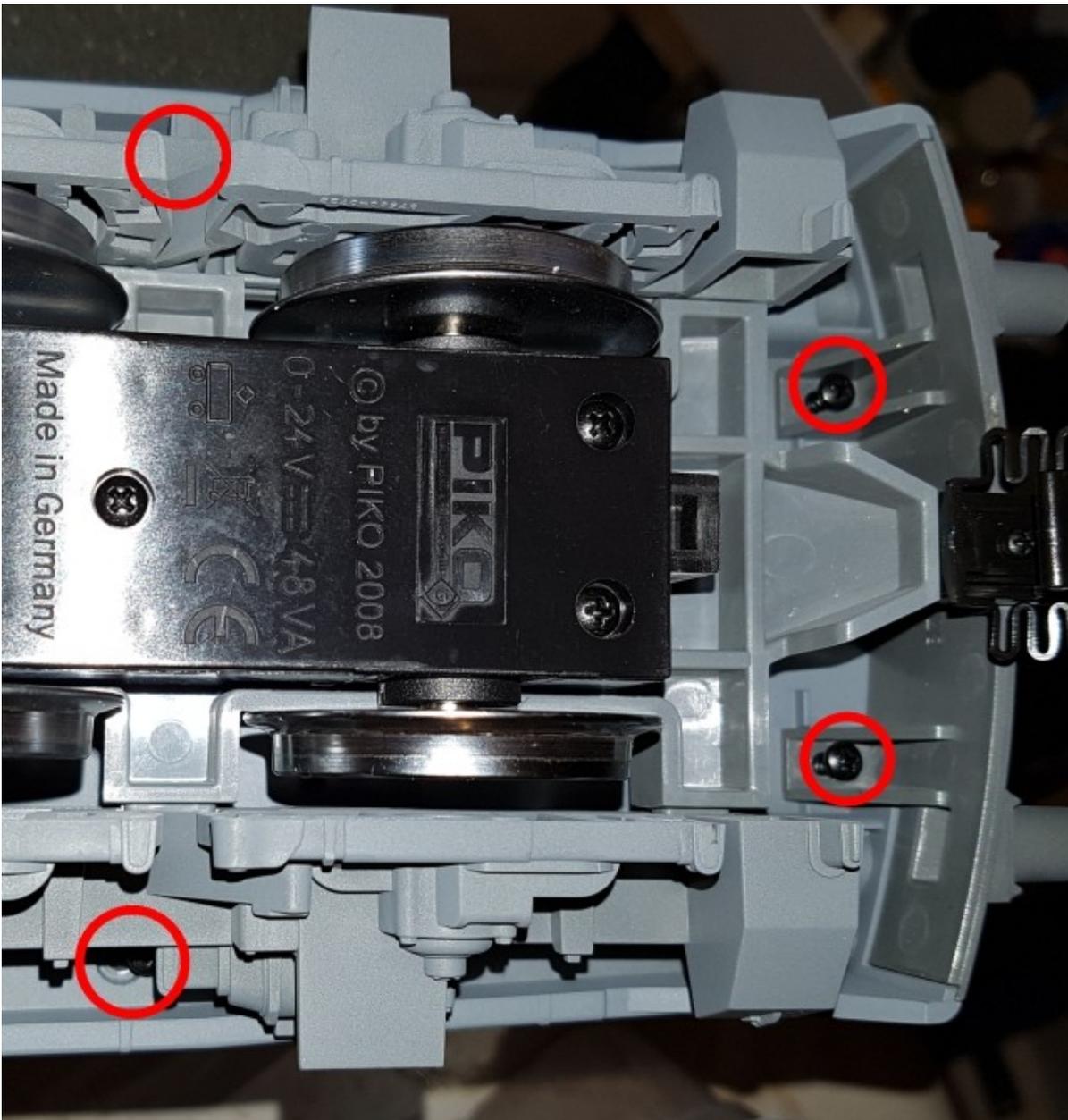


Bild 2+3: Demontage Gehäuseoberteil

Beim Abnehmen des Gehäuseoberteils fallen die Tritte vorne/hinten heraus, aufpassen!



Bild 4: Tritte vorne + hinten

Um den Verdampfer einbauen zu können müssen nun die 2 Schrauben gelöst werden.



Bild 5: Demontage Auspuffoberteil

So sieht dann die Halterung für den Verdampfer aus. Theoretisch braucht man hier keine Schrauben. Allerdings wackelt der Verdampfer doch etwas, und ich befürchte das es dabei zu Störgeräuschen im Betrieb kommt. Daher habe ich mit 2 1,5mm Epoxyplatten den Verdampfer fixiert.

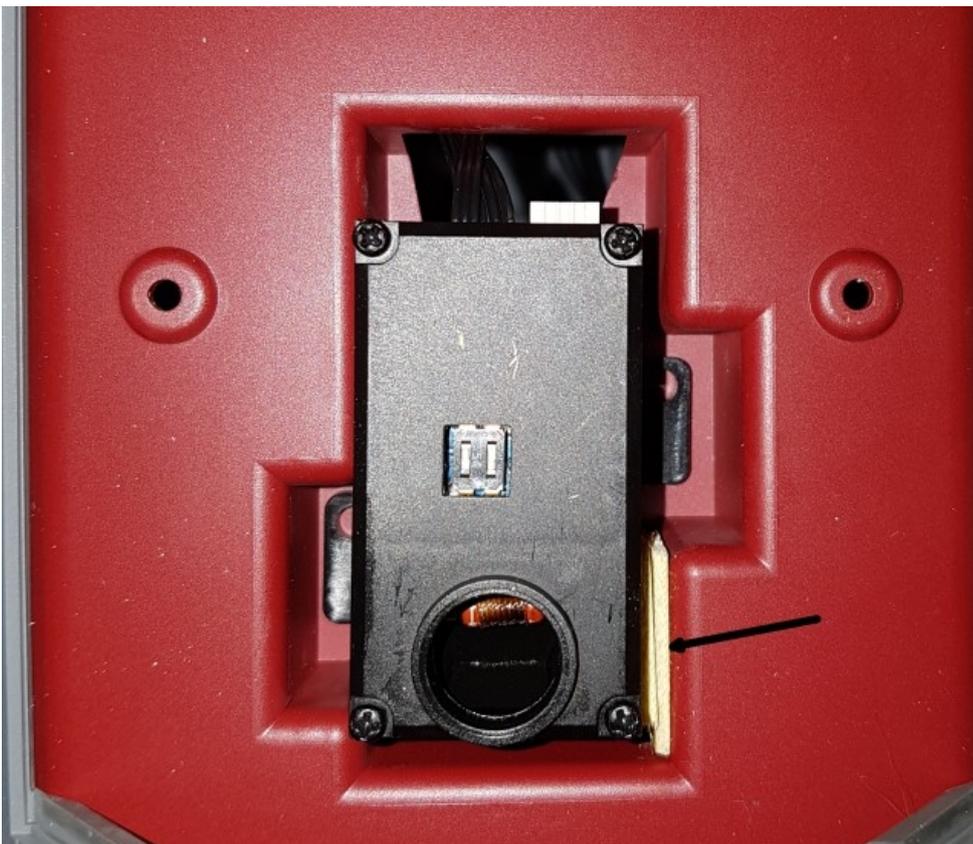


Bild 6+7: Befestigung des gepulsten Verdampfers.

Damit der Dampf nur aus dem Abgasrohr herauskommt, muss das Rohr mit einem 9mm Stück unseres dicksten Schlauches verbreitert werden.



Bild 8: Verbreiterung des Abgasrohrs.

An der Zentralen Verteilerplatine den lila Draht (Fernlicht) herausziehen und nach unten herausführen.



Bild 9: Draht für Fernlicht vorbereiten.

Wir raten dazu mehr Gewicht in die Lok zu packen. Entweder mit dem Zusatzpack von PIKO oder mit echten Bleigewichten. Diese wurden mit gutem Heißkleber fixiert. Hier nicht mit Kleber sparen!



Bild 10: Zusätzliches Bleigewicht.

Anschließend den Decoder wie folgt anschließen:

Violett = A1(Fernlicht)

Gelb = Licht Vorne

Rot = Motor -

Weiß + Schwarz vom Verdampfer = Gleis -

Grau + Schwarz vom Verdampfer = Gleis +

Blau = Motor +

Braun = Licht hinten

Schwarz = Decoder +

NUR FÜR BENUTZER MIT FÜHRERHAUSBELEUCHTUNG WIRD NOCH
der grüne Draht an A2 angeschlossen.

Der Lautsprecher wird mit 4 Schrauben fixiert und elektrisch angeschlossen.

Der Decoder diagonal mit den mitgelieferten kurzen Schrauben befestigt. Dann muss nichts gebohrt werden.

Brechen Sie vorher die Beschriftungslaschen ab.

Führen Sie das SUSI Kabel des Verdampfers für spätere Updatezwecke in den Decoderraum



Bild 11: Endmontage.

Die Lok nun wieder komplett verschrauben. Nicht vergessen die Tritte zu montieren.

Nun die Programmierung:

CV15=160 (Programmierung Verdampfer)

Programmieren Sie nun mit dem Navigator die Lokadresse, Fahrstufen und Seriell/Parallel
Ändern Sie noch je nach Wunsch andere Werte. CV 15=0 (Programmierung sperren)

CV 15=148 (Programmierung XLS)

Programmieren Sie nun mit dem Navigator die Lokadresse, Fahrstufen und Seriell/Parallel

CV54 = Taste für Fernlicht

CV3=80 (realistische Anfahrverzögerung)

CV60=1

CV61=100 (Optimierung Fahrverhalten)

Wenn Innenbeleuchtung angeschlossen:

CV56=Taste für Licht innen/Führerhaus

Für einen realistischen Dampfstoß zum Motorstart programmieren Sie folgendes:

CV 110 = 5 (Taste Vorheizung)

CV 120 = 5 (Taste Lüfterausstoß)

CV 126 =12 (Verzögerung Lüfterausstoß)