

Piko VT 11.5 TEE

Wir beschreiben hier den Einbau eines XLS in den TEE von PIKO.

Benötigt wird:

1 x XLS 8220570

1 x LED Lichtleiste 8124001

1 x LED Beleuchtungsset von PIKO für Mittelwagen oder alternativ Selbstbauplatine

Diese Anleitung geht primär davon aus das 1 Lautsprecher installiert wird.

Werden 2 Lautsprecher installiert, MÜSSEN diese Lautsprecher 4 OHM haben und IN REIHE angeschlossen sein

Das Öffnen der Lok ist Recht einfach, zuerst am Triebkopf vorne die hintere Plastikabdeckung öffnen.

Dazu drückt man leicht oben drauf und zieht den oberen Teil nach hinten.

Dann das Dach nach hinten schieben um es dann abzunehmen. (Bild 1).



Bild 1: Demontage Dach

Das vordere Oberteil bekommt man ab, indem man die Kupplung vorne herunterdrückt und gleichzeitig am Oberteil vorne drauf drückt und nach oben wegzieht. (Bild 2)



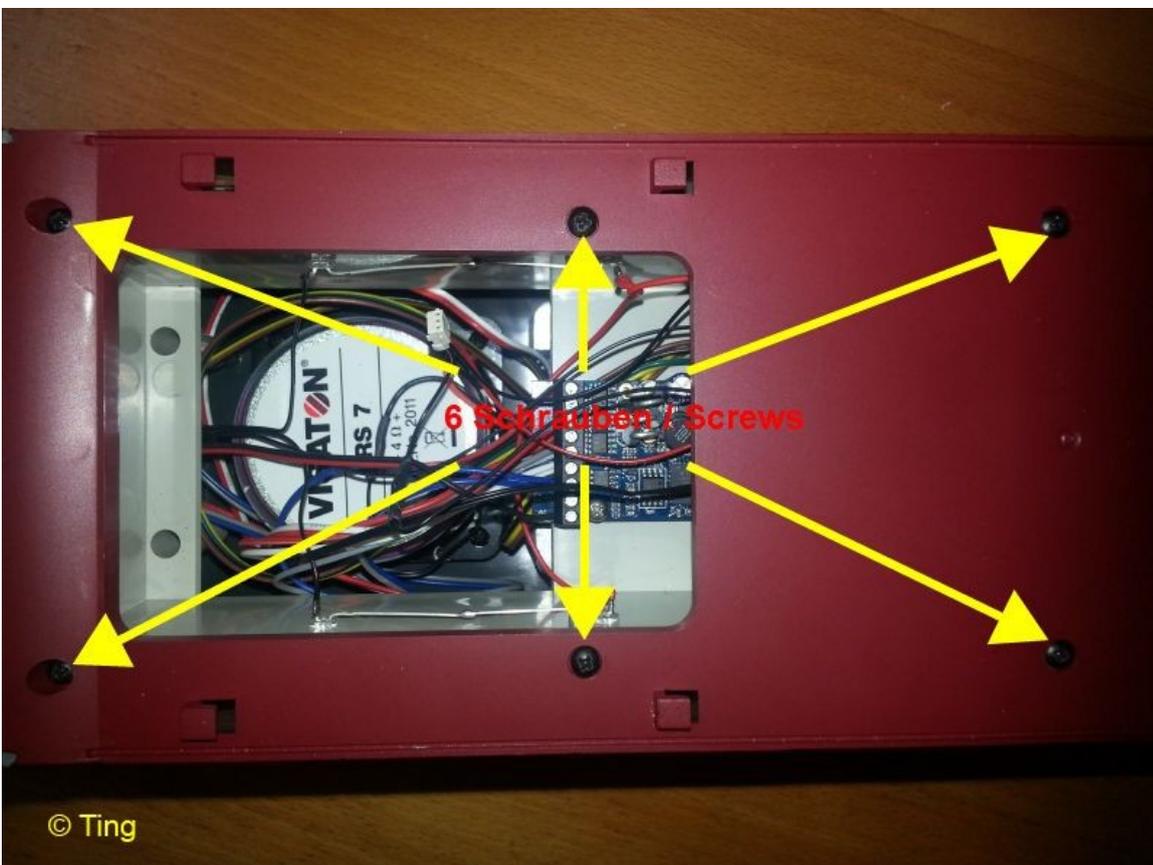
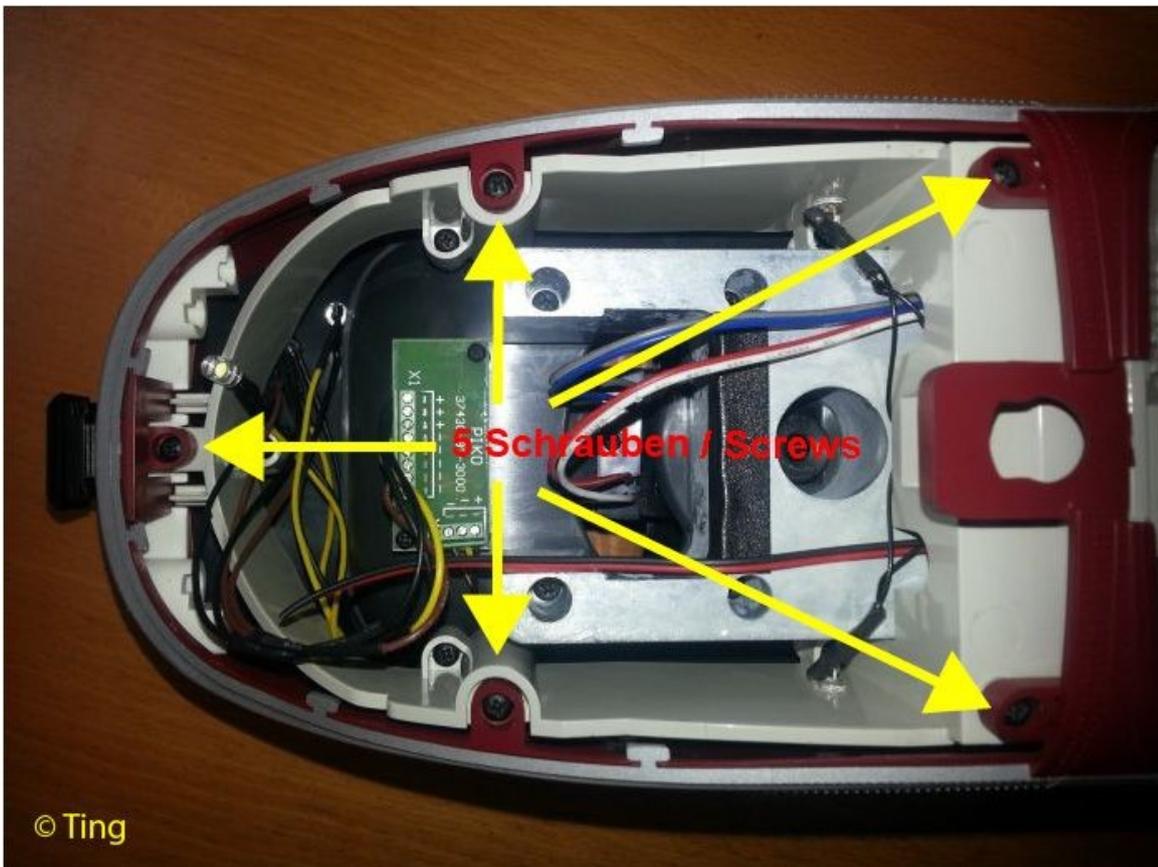
Bild 2: Demontage vorderes Oberteil

Zuerst die Analogplatine entfernen, **ABER UNBEDINGT VORHER DAS KABEL LICHT VORNE UND HINTEN MARKIEREN.**

In der PIKO Anleitung ist dazu ein Plan! (Seite 14- Hauptplatine)

Wenn man Licht vorne/hinten vertauscht geht nichts kaputt, aber die Leds sind entgegen der Fahrtrichtung an.

Nun kommt man an die 14 Schrauben von oben abschrauben um die Lokaussenwand zu entfernen.
(Bild 3-5)



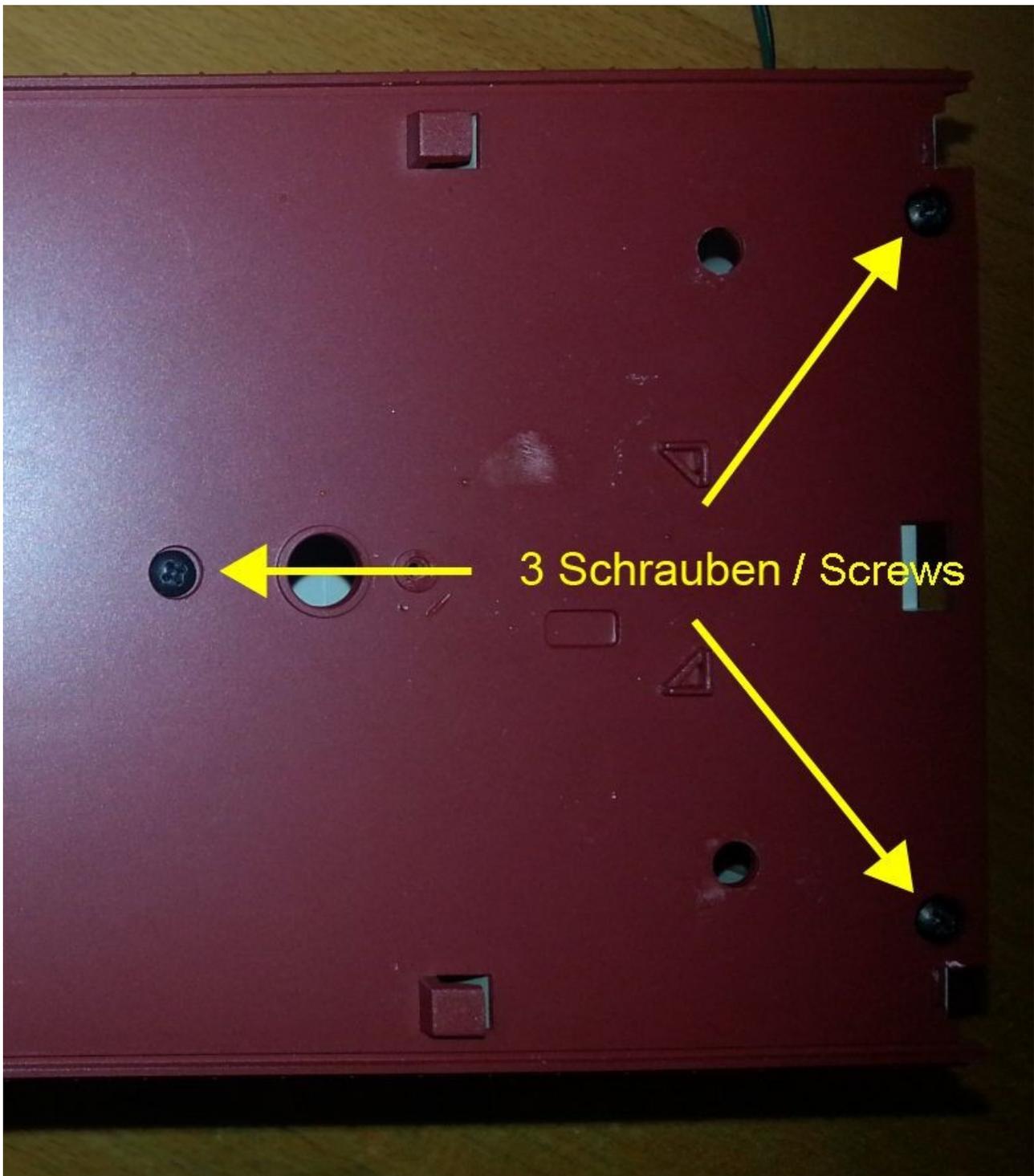
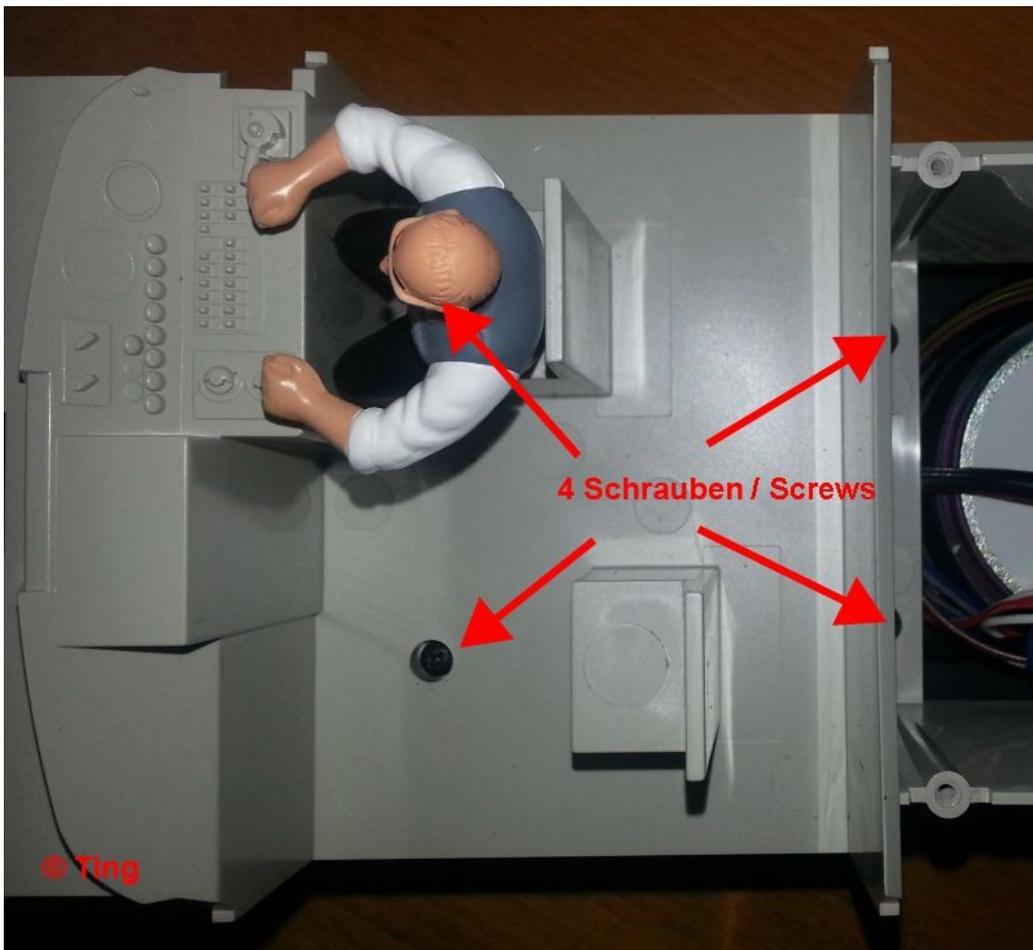
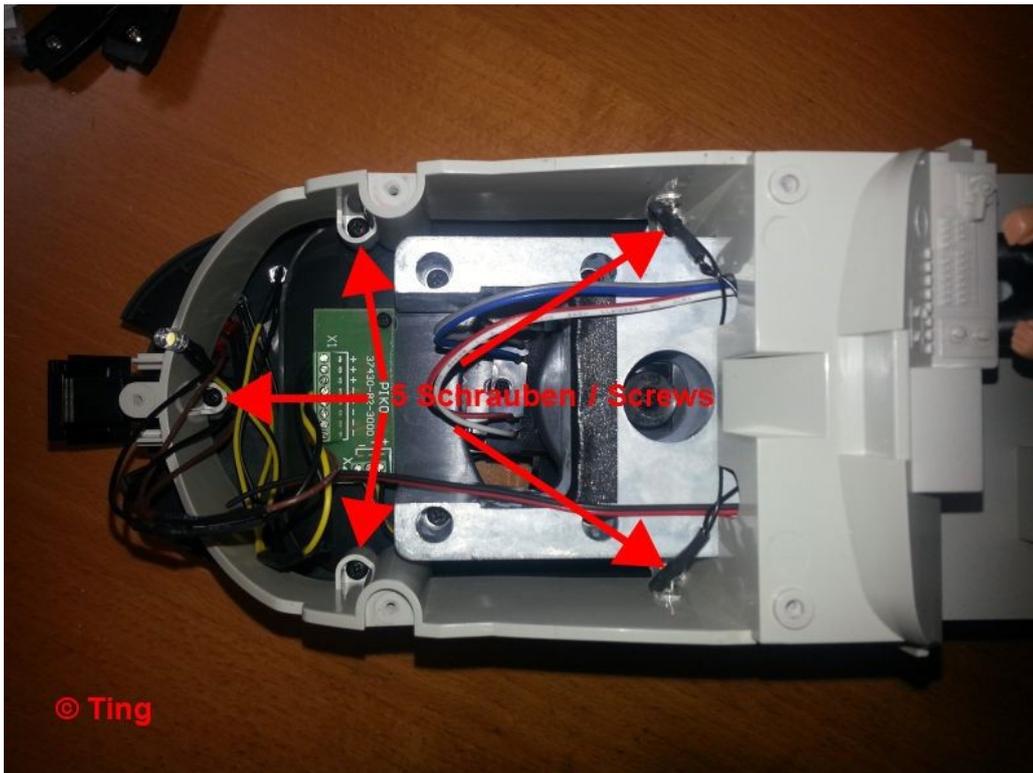


Bild 3-5: Öffnen der Schrauben für Aussenwand.

Danach kann man die 13 Schrauben des Innenteils entfernen. (Bild 6-9)



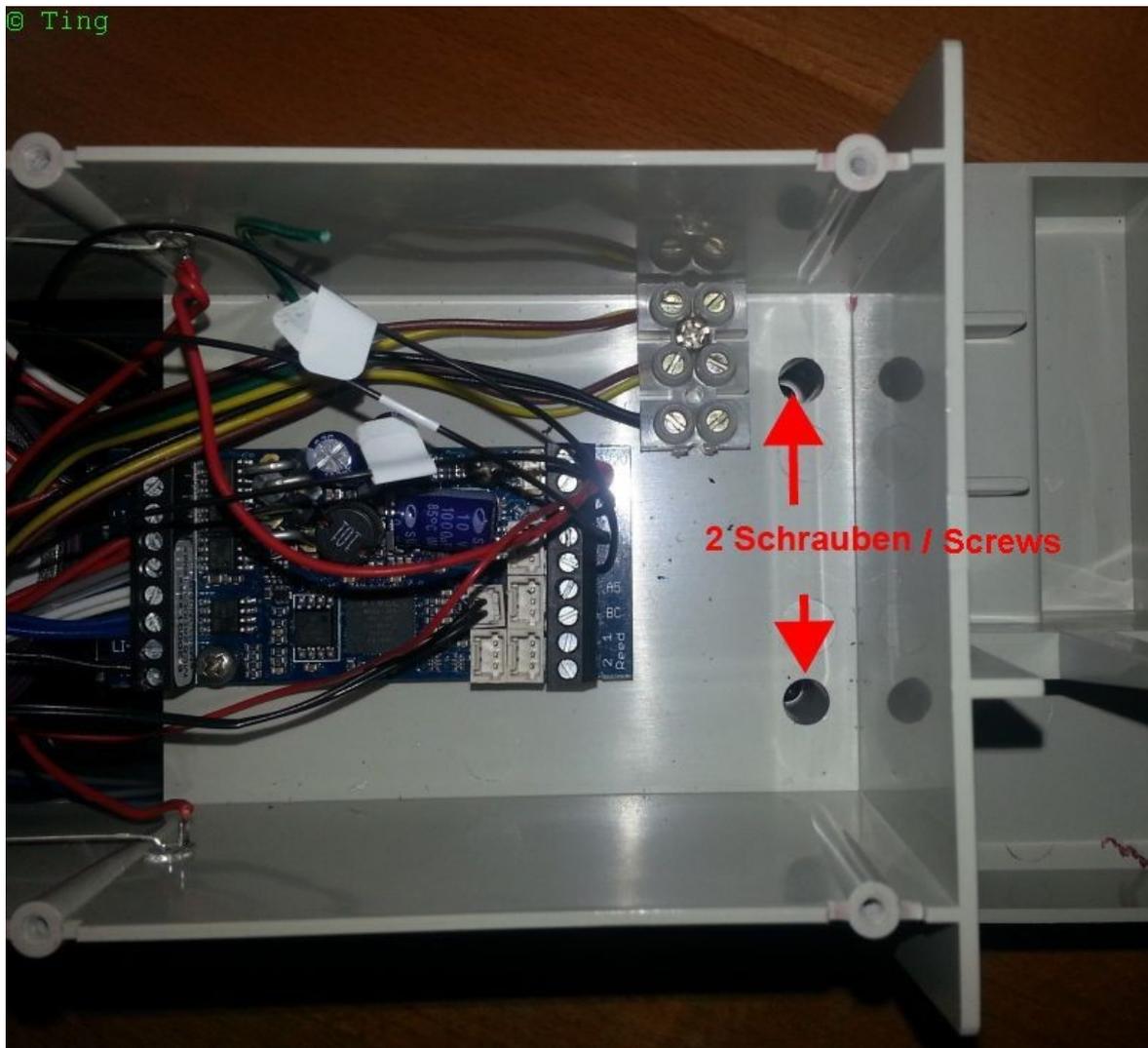


Bild 6-9: Öffnen der Schrauben für Innenteil.

Aus Sicherheitsgründen habe ich das hintere Bleigewicht abgeschraubt und dort wie in Bild 2 zu sehen Gewebeklebeband aufgeklebt, um die Kabel vor den scharfen Kanten des Bleigewichts zu schützen.

Danach Bleigewicht wieder aufschrauben. (Bild 10)

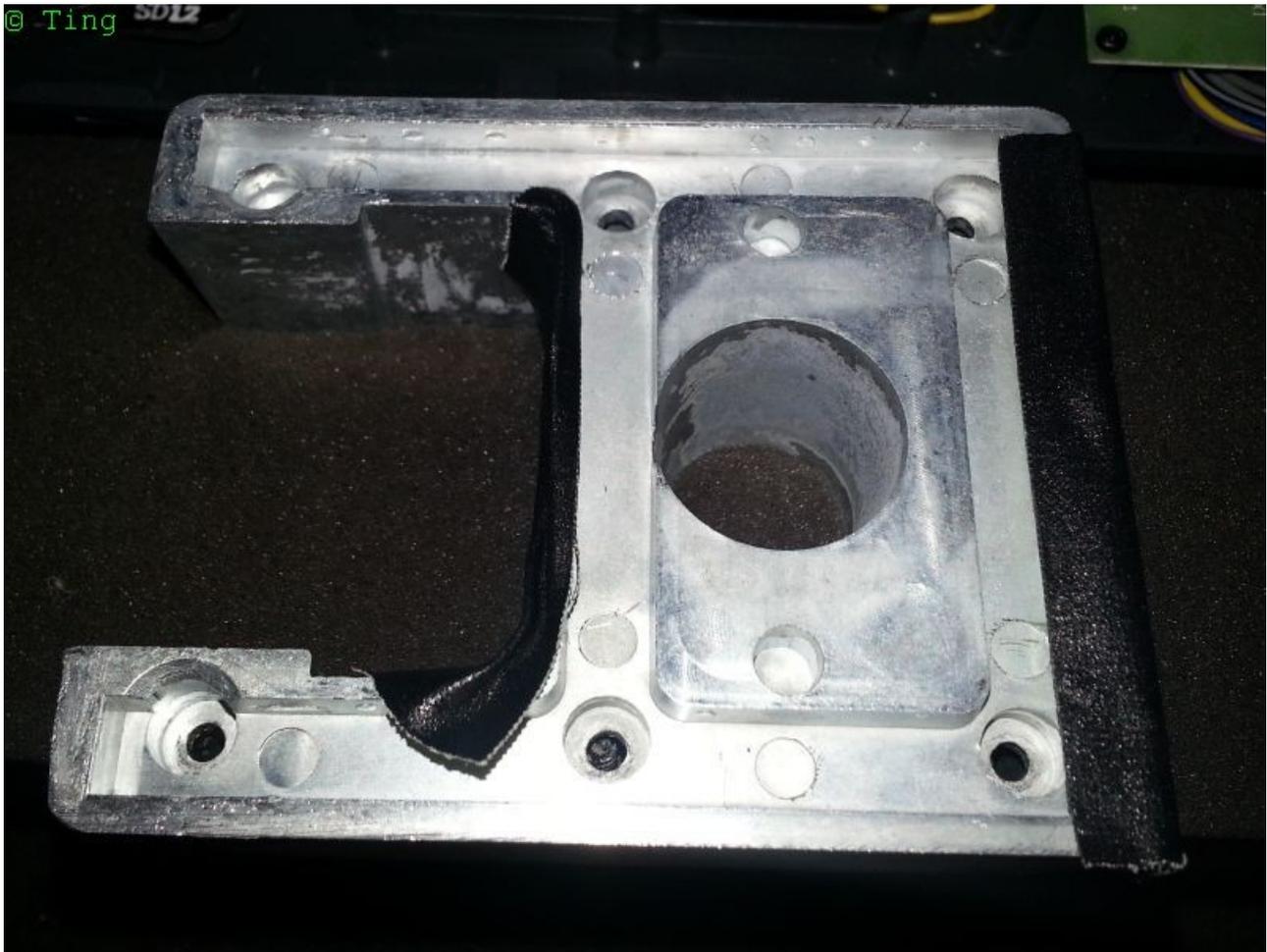


Bild 10: Schutz für Kabel unter Bleigewicht.

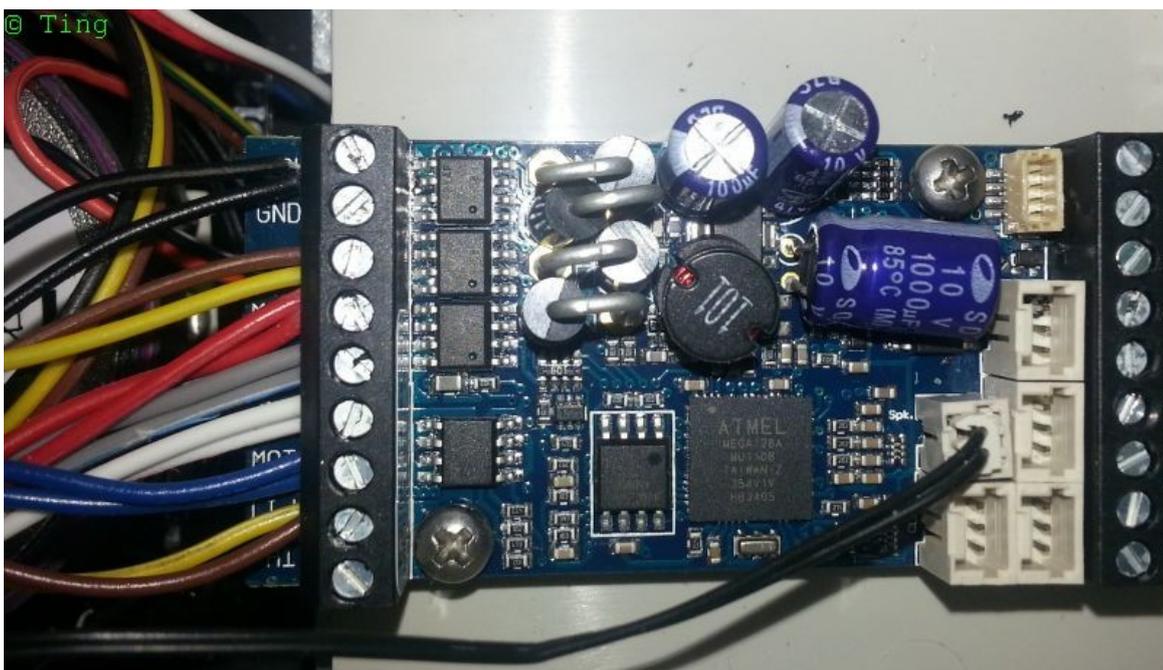
Nun wie in Bild 11 gezeigt den Lautsprecher aufschrauben.

Ich habe hier schon ein anderes Kabel dran. Hier soll man aber das Originalkabel des mitgelieferten Lautsprechers benutzen.



Bild 11: Montage des Lautsprechers.

Den XLS im Innenteil wie gezeigt montieren und gemäß der Anleitung anschliessen. Zur Verdeutlichung 2 Bilder (Bild 12 + 13)



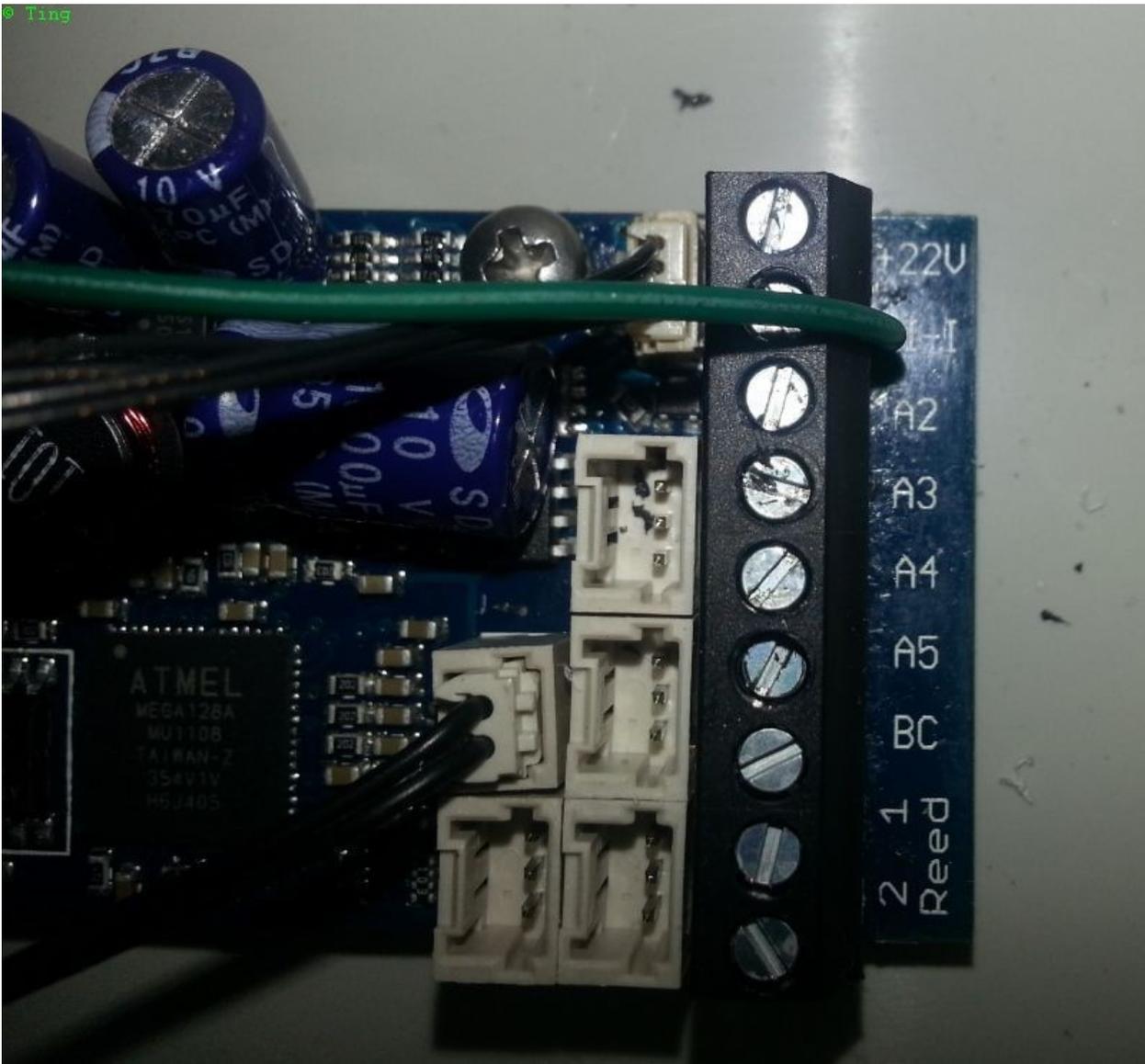


Bild 12+13: Montage und Anschluss des XLS Decoders.

Die Kabel werden folgendermassen angeschlossen:

Gleis + = grau/grau

Gleis - = weiss/weiss

Motor + = rot/rot

Motor - = blau/blau

Licht innen = grün (kann aber auch an A2 angeschlossen werden, wenn man das extra schalten will)

Licht vorne = gelb/braun (das entsprechend markierte Kabel für vorne)

Licht hinten = gelb/braun (das entsprechend markierte Kabel für hinten)

Decoder + (22V) = schwarz/schwarz

Dann wird noch der 2 polige Stecker des Lautsprechers gesteckt.

Nun zur Beleuchtung

Die LED Lichtleiste wird wie im Bild 14 gezeigt abgeschnitten (je 13,5 cm von Aussenkante Platine)

Wie im Bild gezeigt muss noch ein Loch mit einem 7mm Bohrer gebohrt werden.

Die 2 Kabel werden wie gezeigt angelötet.

Schwarz = +

Grün = -

Die Platine wird dann mit 2 Schrauben 1,5 x 4 festgeschraubt.

Im Triebkopf 2 wird die andere Hälfte der Platine eingebaut.

Die Triebköpfe können dann in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen geschraubt werden.

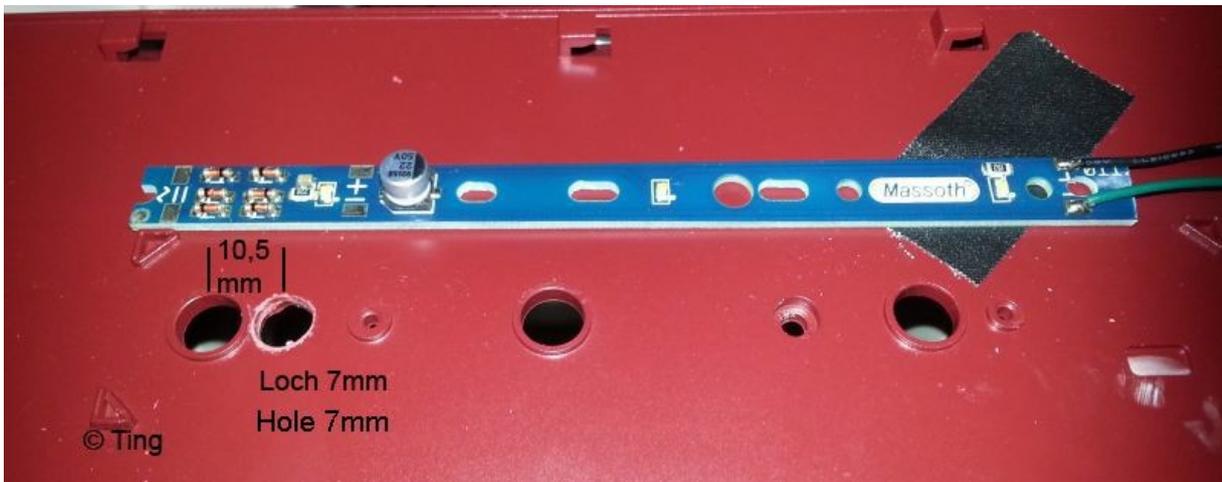


Bild 14: Montage und Anschluss der LED Lichtleiste.

Licht Mittelwagen

Zum Abnehmen des Dachs geht man genauso wie beim Triebwagen vor.

Man kann hier das Set von PIKO kaufen, bestehend aus 2 Platinen und diese einfach an die Kabel anschliessen.

Mit Lochrasterplatine, 8 x LEDs weiss 5mm und 8 x Widerständen 4,7KOhm kann man das auch selbst bauen.

Hier ein Foto wie die fertige Platine aussehen könnte (Bild 15)

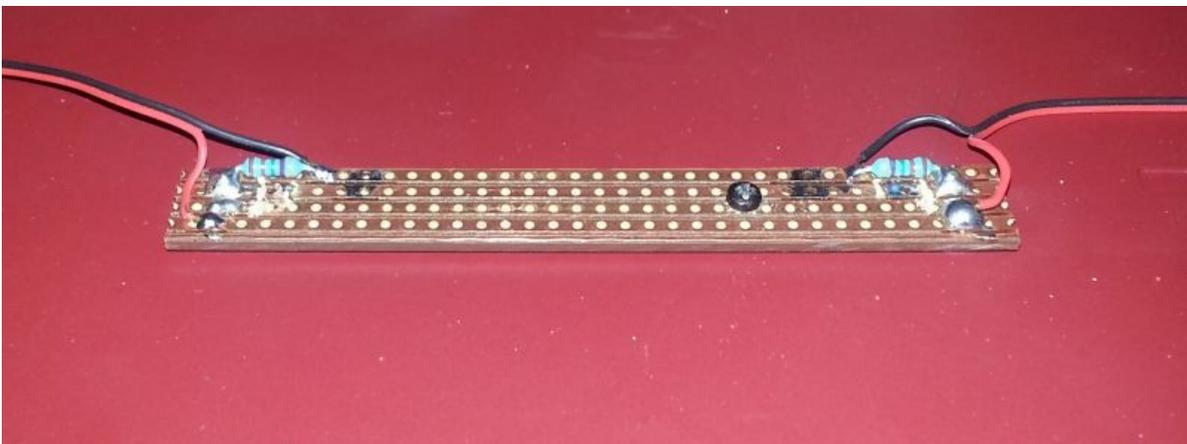


Bild 15: Erstellung der LED Lichtleiste im Eigenbau.

Hier der Schaltplan einer solchen Platine (Bild 16):

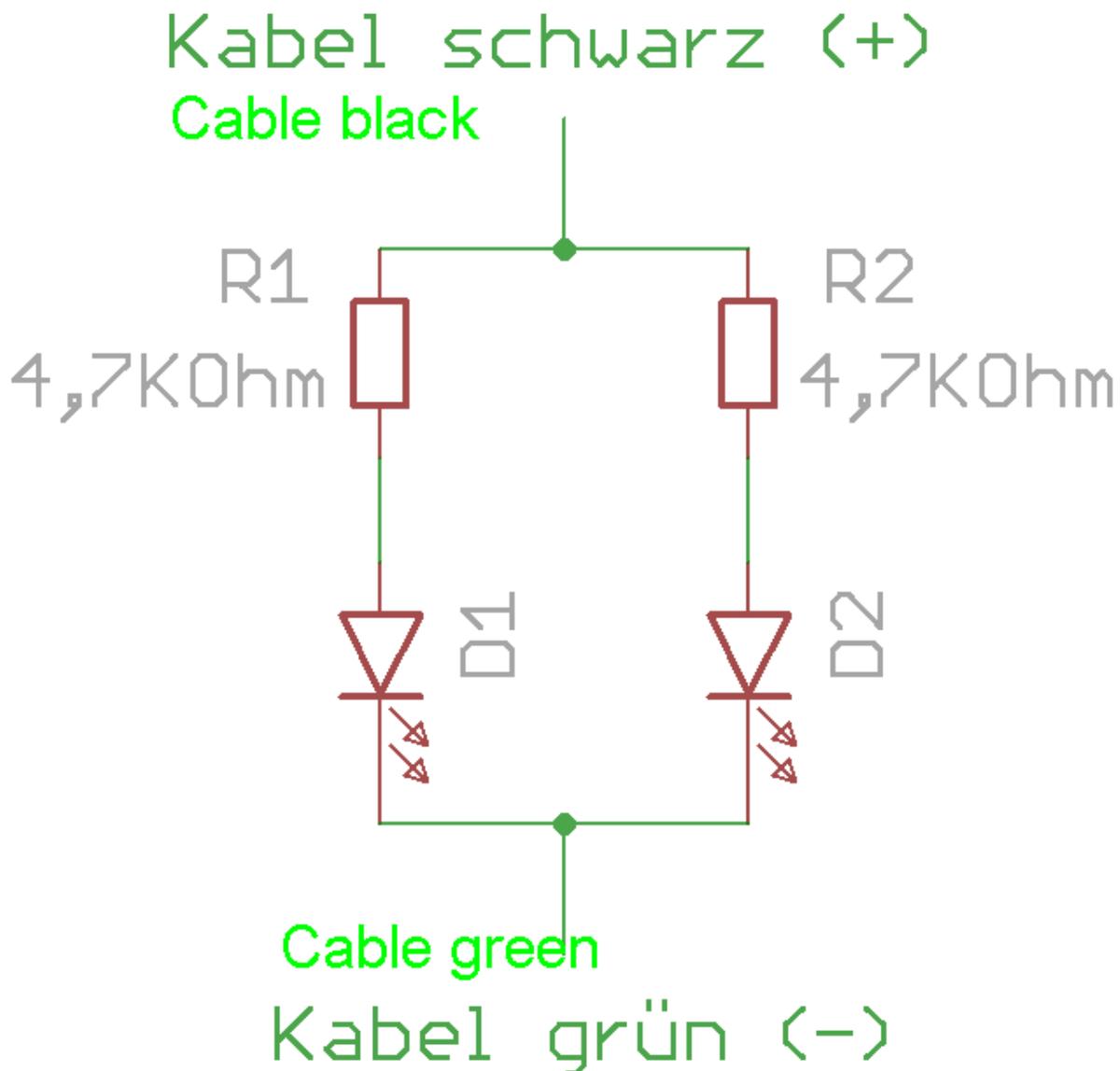


Bild 16: Schaltplan der Eigenbau Lichtleiste.

Diese Platine braucht man pro Mittelwagen 4 x
Je 2 x in verschiedenen Längen.

Damit ist der einfache Umbau abgeschlossen.