

## Piko VT98

### Umbau mit XLS und Piko Innenbeleuchtung

Umbau eines Piko "VT98" Schienenbus mit einem eMotion XLS-Soundekoder und Piko-Innenbeleuchtung.

Dies ist ein Umbauvorschlag von unserem Kunden "maddin62".



Bild-1: Piko-VT98

#### **Benötigte Teile:**

- 1x 8220520 XLS-Dekoder "VT98"
- Piko Innenbeleuchtung für VT98"

#### **Umbau:**

- Alle 4 Puffer abziehen und die Schrauben darunter entfernen.
- 10 Schrauben im Wagenboden entfernen.
- Gehäuse noch oben öffnen.

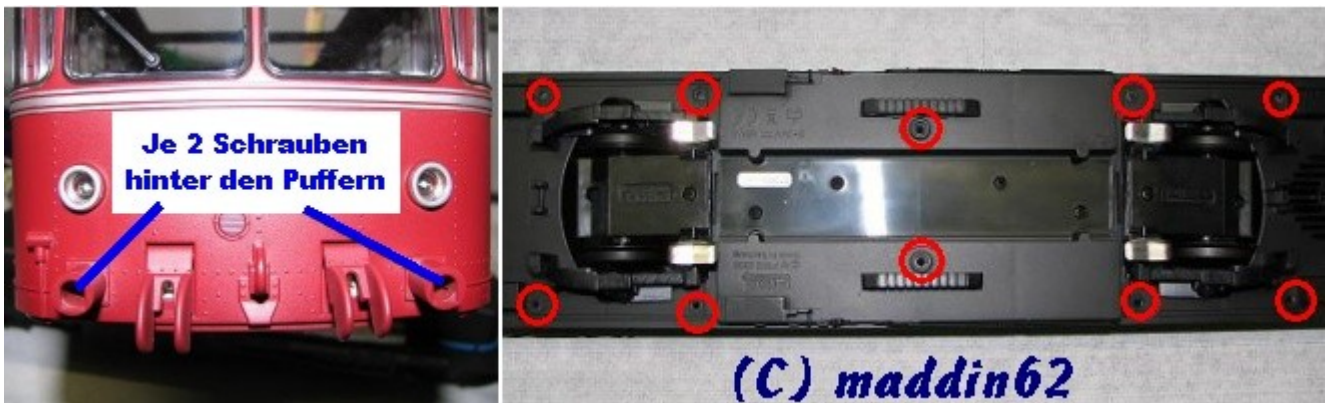


Bild-2: Zu entfernende Schrauben

- Visaton Lautsprecher an der vorgesehenen Stelle am Fahrzeugende einbauen.
- Lautsprecherkabel in den vorgesehenen Haltern nach vorne führen.
- Die 8 Kabel nacheinander von der Adapterplatine entfernen.
- Diese nach Plan nacheinander mit dem XLS-Dekoder verbinden.
- Die Motor- und Gleisanschlüsse müssen vorher um ca. 15cm verlängert werden.

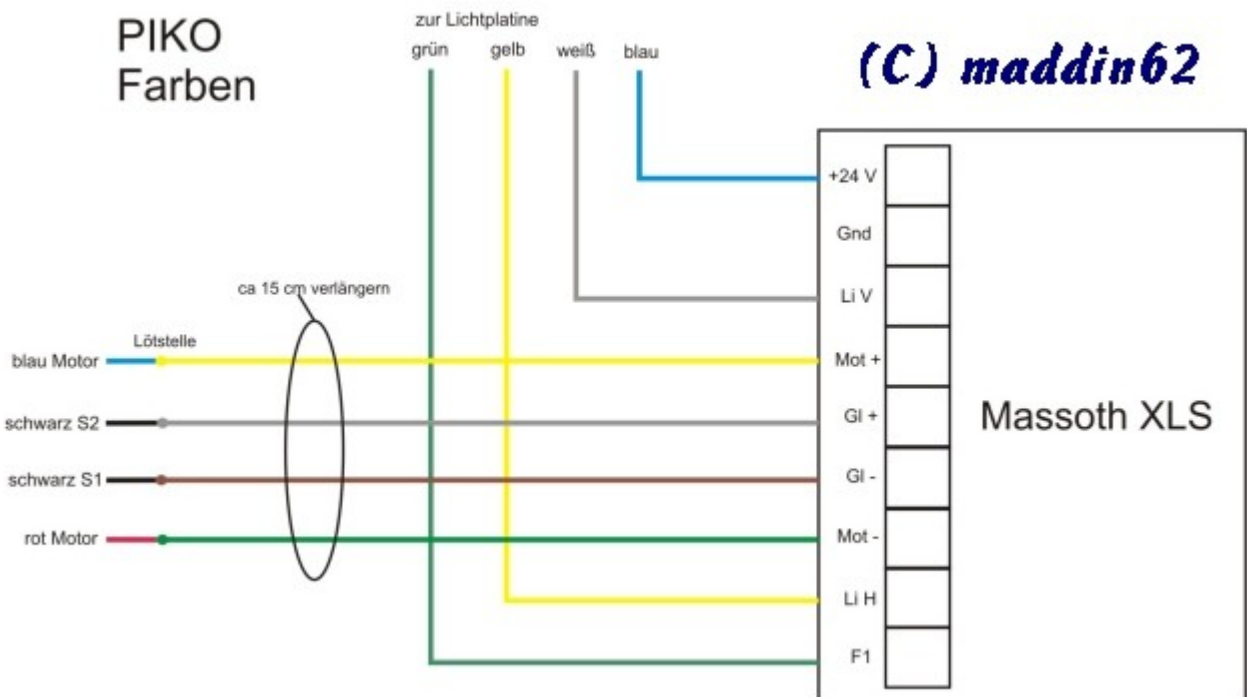


Bild-3: Verdrahtungsplan XLS



Bild-4: Fertig umverkabelte Lok

- Nun das Dach durch vorsichtiges ziehen an den Hörner nach oben ausrasten.
- Im Toilettengehäuse muss oben die Öffnung vergrößert werden, damit der Dekoder durchpasst.
- Dachlichtplatine einbauen und festschrauben.
- Lichtkabel an Dachlichtplatine anstecken (Blau = Anode).
- XLS-Dekoder in das Toilettengehäuse stecken.



Bild-5: Dekodermontage in der Toilette und Einbau der Dachbeleuchtung.

- Lokgehäuse provisorisch aufsetzen und alle Funktionen testen.
- Nach erfolgreichem Test die restlichen Teile wieder montieren.
- Spezielle Programmierungen sind nicht erforderlich.

#### Weitere Hinweise:

- Wem das Licht zu hell ist, kann CV50 (Fahrlicht) und CV53 (Innenlicht) dimmen.
- Das Geräusch des Schaltgetriebes ist normalerweise nicht zu hören. Wer es aktivieren will, muss folgende CV's programmieren :

CV 209=2

CV 229=10

CV 230=25

CV 231=55

CV 232=100

CV 233=160

CV 234=9

- Und unser Schienenbus hat wie das deutsche Vorbild natürlich das echte Bremsenquitschen (Taste 2) inklusive.

Denn eine mehrteilige Garnitur quitscht durchaus. Weil ja nur das Original gilt !

### **Umbau mit LS und Massoth Innenbeleuchtung**

Umbau eines Piko "VT98" Schienenbus mit einem eMotion LS-Soundekoder und Massoth-Innenbeleuchtung.

**ACHTUNG:** Der Schienenbus verbraucht mit Steuerwagen in engen Kurven (R1) bei leichter Steigung mehr als 2,0A Strom. Dieser Umbau ist deshalb nur für die Nutzung auf flachen Anlagen mit großen Radien sinnvoll. Der Dekoder schaltet sonst wegen Überlast ab.

Aus diesem Grund gibt es hierzu auch kein PDF-Dokument zum Download !



Bild-1: Piko-VT98

#### **Benötigte Teile:**

- 1x 8221100 LS-Dekoder "Diesel Universal"
- 1x 8241060 Visaton Lautsprecher FRS5
- 1x 8124001 Massoth LED-Lichtleiste (2x wenn VS98 auch umgerüstet wird)

**Umbau:**

- LS-Dekoder mit Sound für VT98 umprogrammieren.
- Alle 4 Puffer abziehen und die Schrauben darunter entfernen.
- 10 Schrauben im Wagenboden entfernen.
- Gehäuse noch oben öffnen.
- Visaton Lautsprecher an der vorgesehenen Stelle am Fahrzeugende einbauen.



Bild-2: Lautsprechereinbau

- Nun das Dach durch vorsichtiges ziehen an den Hörnern nach oben ausrasten.
- Massoth LED-Lichtleiste mit dem Piko Lichtkabel verbinden (blau = "+").
- Lichtleiste im Dach befestigen.



Bild-3: Lichtleisteneinbau

- Kabel von der Schraubklemme nacheinander entfernen und mit dem LS-Dekoder verbinden

Motorkabel “+” (gelb) mit Piko (blau) verbinden  
Motorkabel “-” (grün) mit Piko (rot ) verbinden  
Gleis “+” (weiß) mit Piko-S2 (schwarz) verbinden  
Gleis “-” (braun) mit Piko-S1 (schwarz) verbinden  
Lichtkabel “+” mit Piko (blau) verbinden  
Licht-Vorne mit Piko (weiß) verbinden  
Licht-Hinten mit Piko (gelb) verbinden  
Funktionskabel “+” mit Piko (blau) verbinden  
F1-Ausgang mit Piko (grün) verbinden.

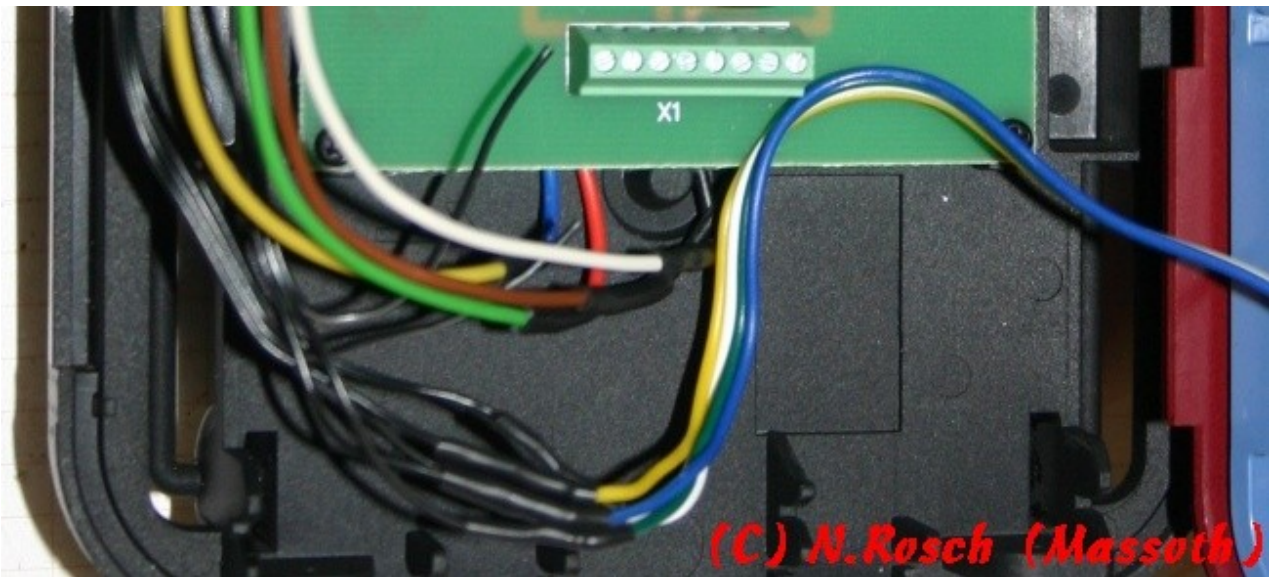


Bild-4: Verkabelung des LS-Dekoders

- Lautsprecher-, Licht- und Funktionskabel in Dekoder stecken.
- LS-Dekoder in das Toilettengehäuse stecken.
- Lokgehäuse provisorisch aufsetzen und alle Funktionen testen.
- Nach erfolgreichem Test die restlichen Teile wieder montieren.
- Spezielle Programmierungen sind nicht erforderlich.

**Weitere Hinweise :**

- Wem das Licht zu hell ist, kann CV50 (Fahrlicht) und CV53 (Innenlicht) dimmen.
- Das Geräusch des Schaltgetriebes ist normalerweise nicht zu hören. Wer es aktivieren will, muss folgende CV's programmieren:

CV 209=2  
CV 229=10  
CV 230=25  
CV 231=55  
CV 232=100  
CV 233=160  
CV 234=9

- Und unser Schienenbus hat wie das Vorbild natürlich das echte Bremsgeräusch (Taste-2) inklusive.

## **8FL Decoder und Massoth Innenbeleuchtung in Steuerwagen**

Umbau eines Piko "VS98" Schienenbus-Steuerwagens mit einem eMotion 8FL-Dekoder und Massoth-Innenbeleuchtung.

Aufgrund der leicht brechenden Verbindungskabel zwischen VT+VS wird hier der Umbau mit einem Funktionsdekoder und eigener Stromversorgung gezeigt.



Bild-1: Piko-VS98

### **Benötigte Teile:**

- 1x 8152001 eMotion 8FL
- 2x 8124001 Massoth LED-Lichtleiste
- Diverse Kabel
- Elko 1000uF + 150R + Diode 1N4007 für Pufferschaltung

### **Umbau:**

- Alle 4 Puffer abziehen und die Schrauben darunter entfernen.
- 10 Schrauben im Wagenboden entfernen.
- Gehäuse noch oben öffnen.
- Radsätze von unten + oben öffnen und Kabel an Schleifer anlöten.

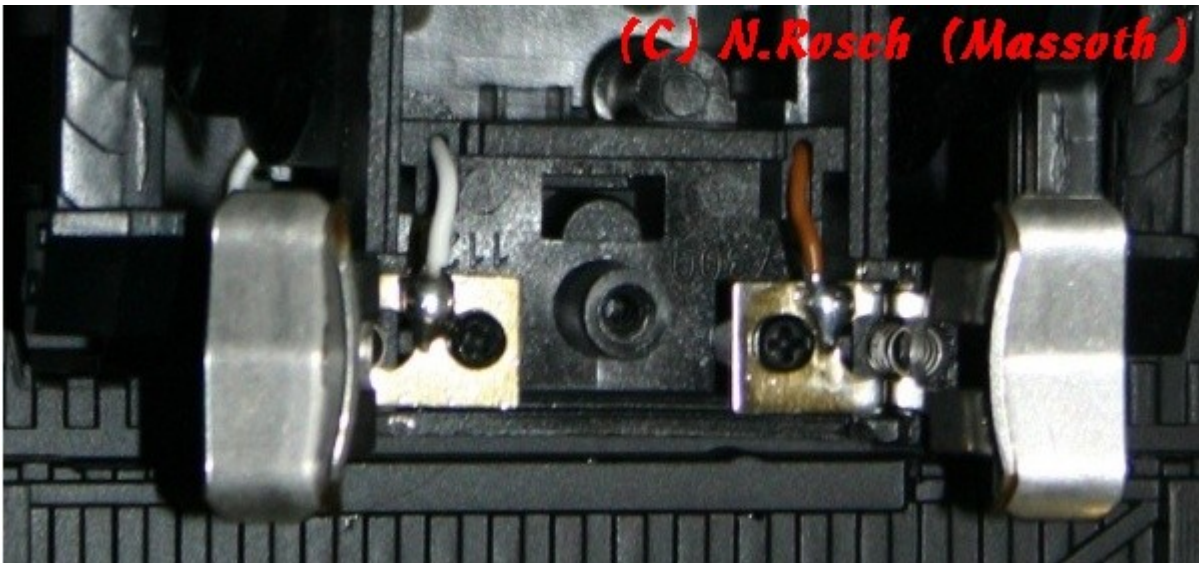


Bild-2: Kabelanschluss Schleifer vorne und hinten

- Nun das Dach durch vorsichtiges ziehen an den Hörnern nach oben ausrasten.
- Lichtleiste im Dach befestigen.

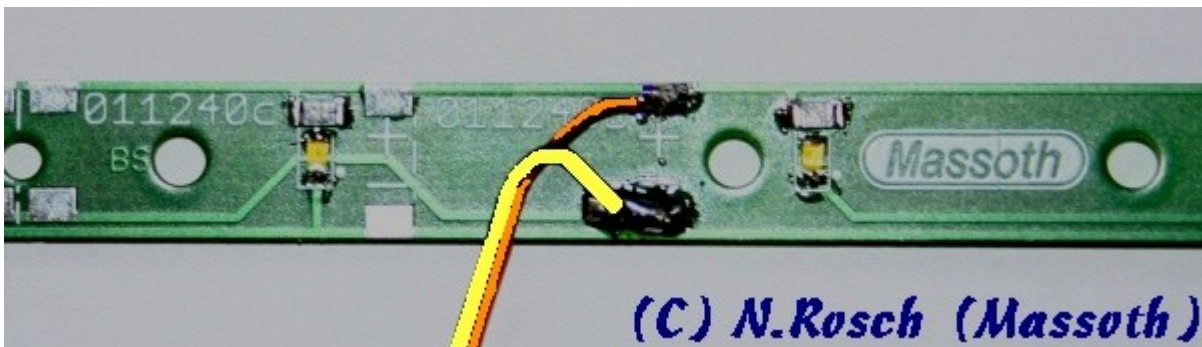


Bild-3: Massoth Lichtleiste mit Kabelanschluss

Auf der Massoth Lichtleiste muss noch eine Lötbrücke wie in der Anleitung beschrieben gesetzt werden!!

Sonst leuchten nur die Hälfte der Lampen!

- Dekoder im Wagenboden befestigen und Kabel verbinden:

Dekoder "braun" mit den linken Schleifern verbinden

Dekoder "weiß" mit den rechten Schleifern verbinden

Dekoder "orange" mit "+" der Massoth LED-Lichtleiste verbinden

Dekoder "gelb" mit "-" der Massoth LED-Lichtleiste verbinden

Dekoder "+" (Lötpin) mit dem "blauen" Kabel verbinden

Dekoder "F7" (Lötpin) mit dem "gelben" Kabel (von gelb/weiß) verbinden

Dekoder "F8" (Lötpin) mit dem "weißen" Kabel (von gelb/weiß) verbinden

- zusätzlich empfiehlt sich der Anschluss eines kleinen Puffers :

[Spannungspuffer für kleine Loks](#)



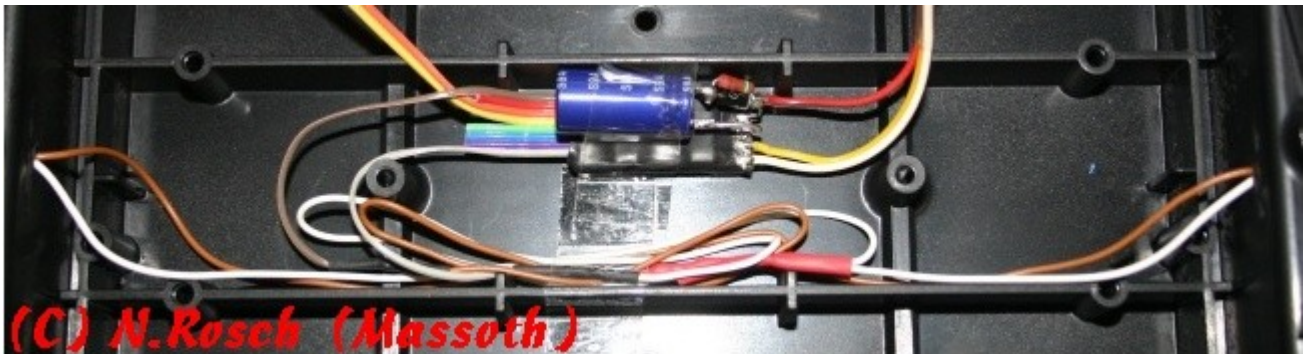


Bild-4: Dekodereinbau + Anschluss

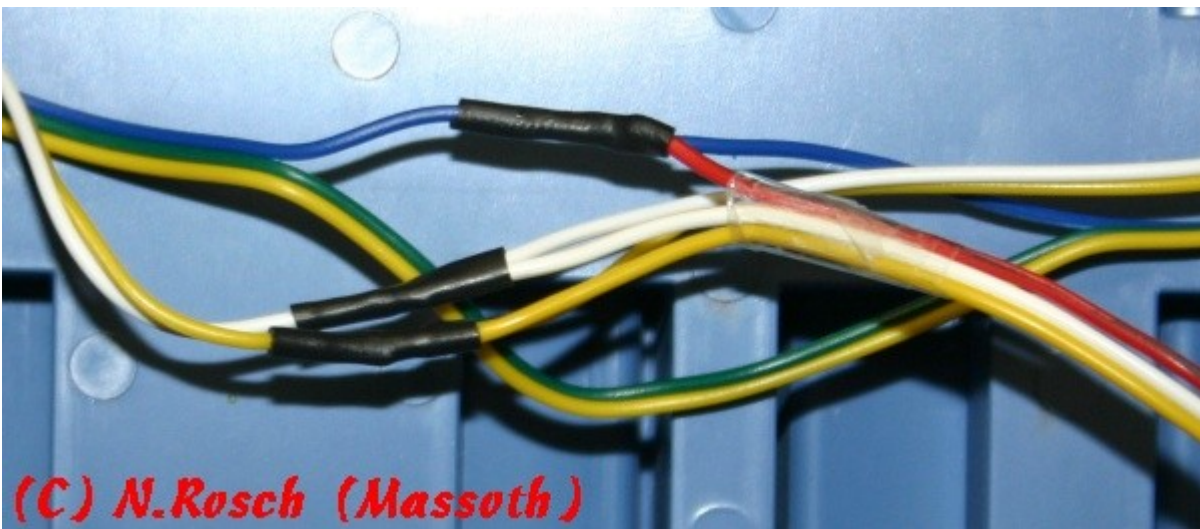


Bild-5: Kabelverbindung zwischen Lichtplatten und Dekoder

**Programmierung:**

- CV51=128 (Rotes Schlusslicht an F7 schaltbar mit Lichttaste)
- CV52=64 (Weiße Lampen hinten an F8 schaltbar mit Lichttaste)
- CV54=7 (Innenbeleuchtung an F1 schaltbar mit Taste-7)
- Nach erfolgreichem Test das Fahrzeug wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren.
- **Die Steckdosenkabel zum VT98 dürfen jetzt nicht mehr gesteckt werden !**