

## Zugzieldisplay in Allegra 21225

Hier beschreiben wir den Einbau von 8 Massoth Zugzieldisplays in den neuen blauen Allegra.  
6 Displays an der Seite, je 1 vorne und hinten.

Der Umbau am blauen Allegra unterscheidet sich vom roten beim Einbau der Frontdisplays!

**GANZ WICHTIG! ERST BEI ALLEN DIE PROGRAMMIERSPERRE SETZEN, DANN EINBAUEN!**

Also erstes Display kann bleiben. Zweites Display

CV 15=161

CV 16=162

CV 15=0

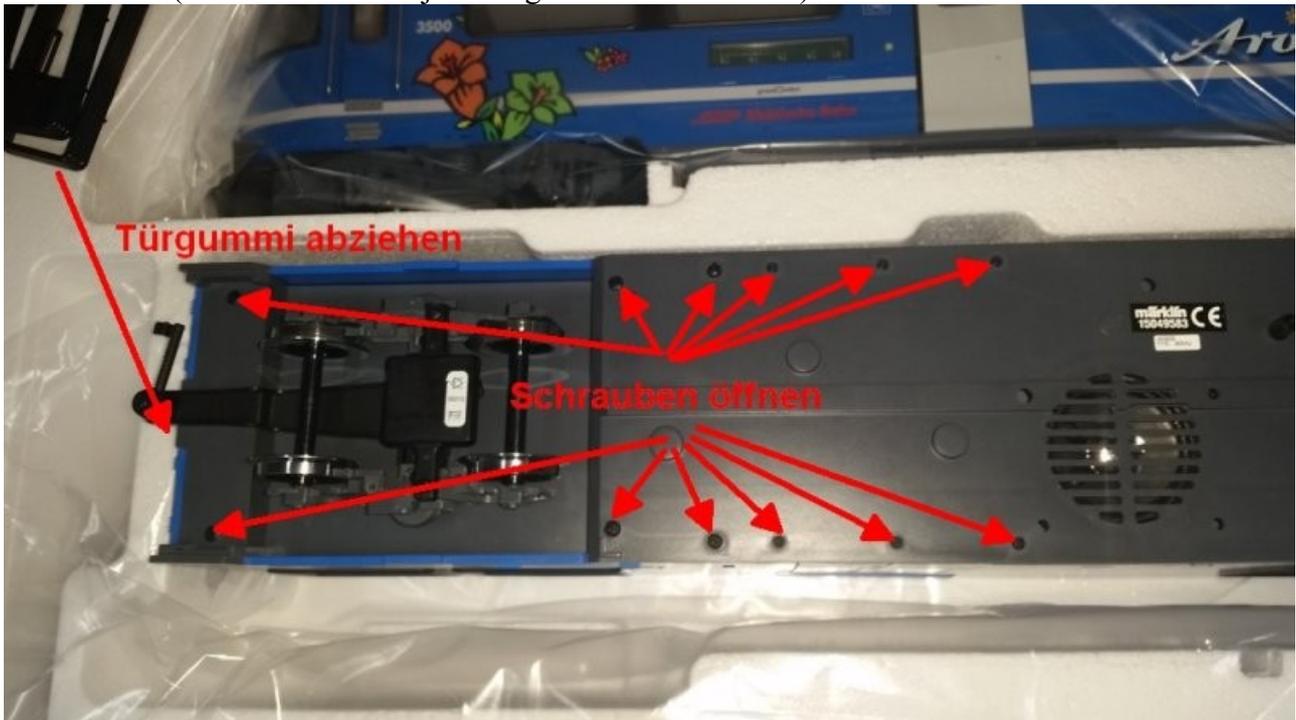
Somit ist das 2. Display per CV 15=162 ansprechbar.

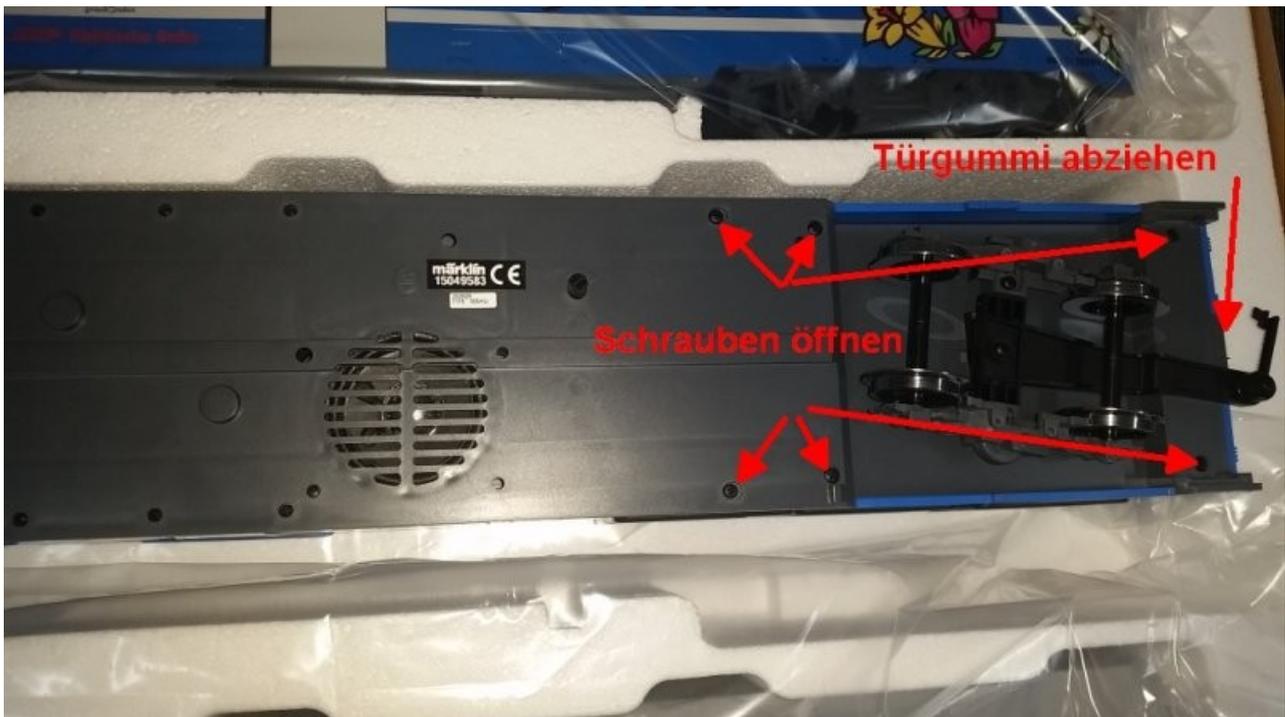
Nun bei CV 16 jeweils 1 Wert hochzählen und alle Displays ändern.

**Sonderregelung wenn der Märklin MFX Decoder drin bleibt!** Da dieser Decoder keine Programmiersperre besitzt, ist es ratsam alle Einstellungen an den 2 Displays jetzt vorzunehmen. Verbaut man einen Massoth XLS-M1 ist das nicht nötig!

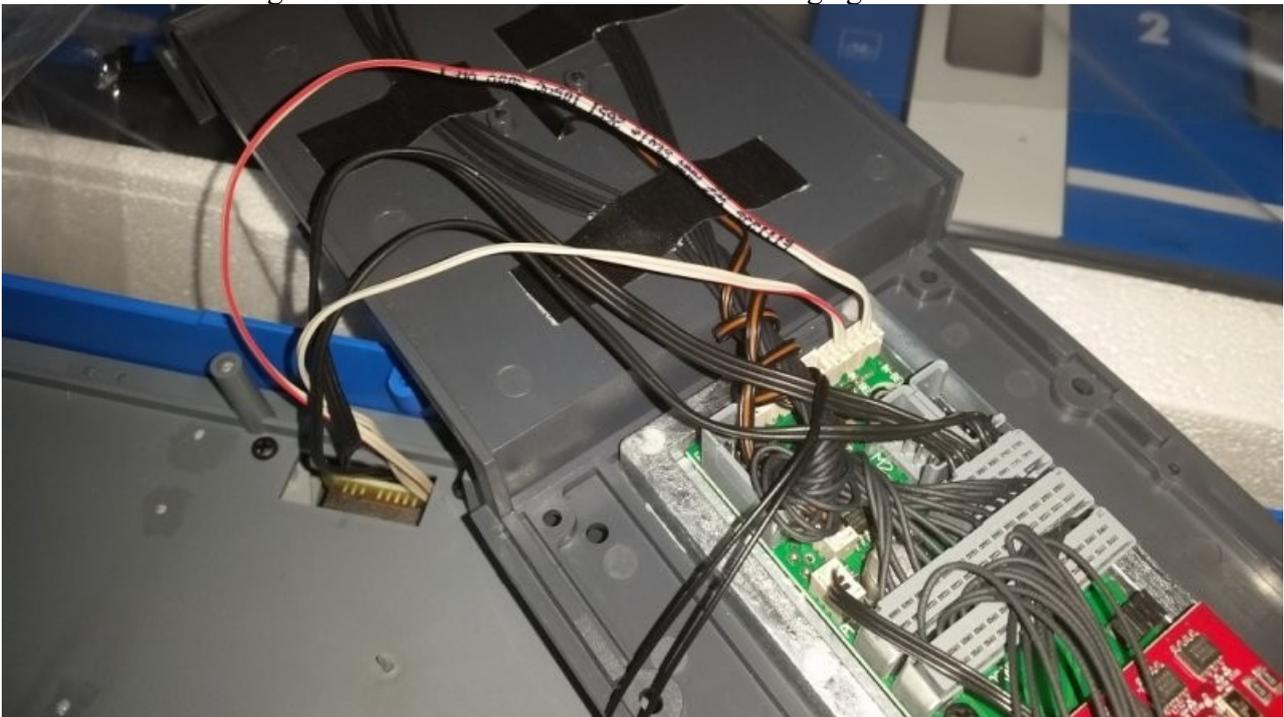
Zuerst fangen Sie mit dem einfachen Mittelteil an.

Boden lösen (18 Schrauben und je 1 Türgummi an den Enden)

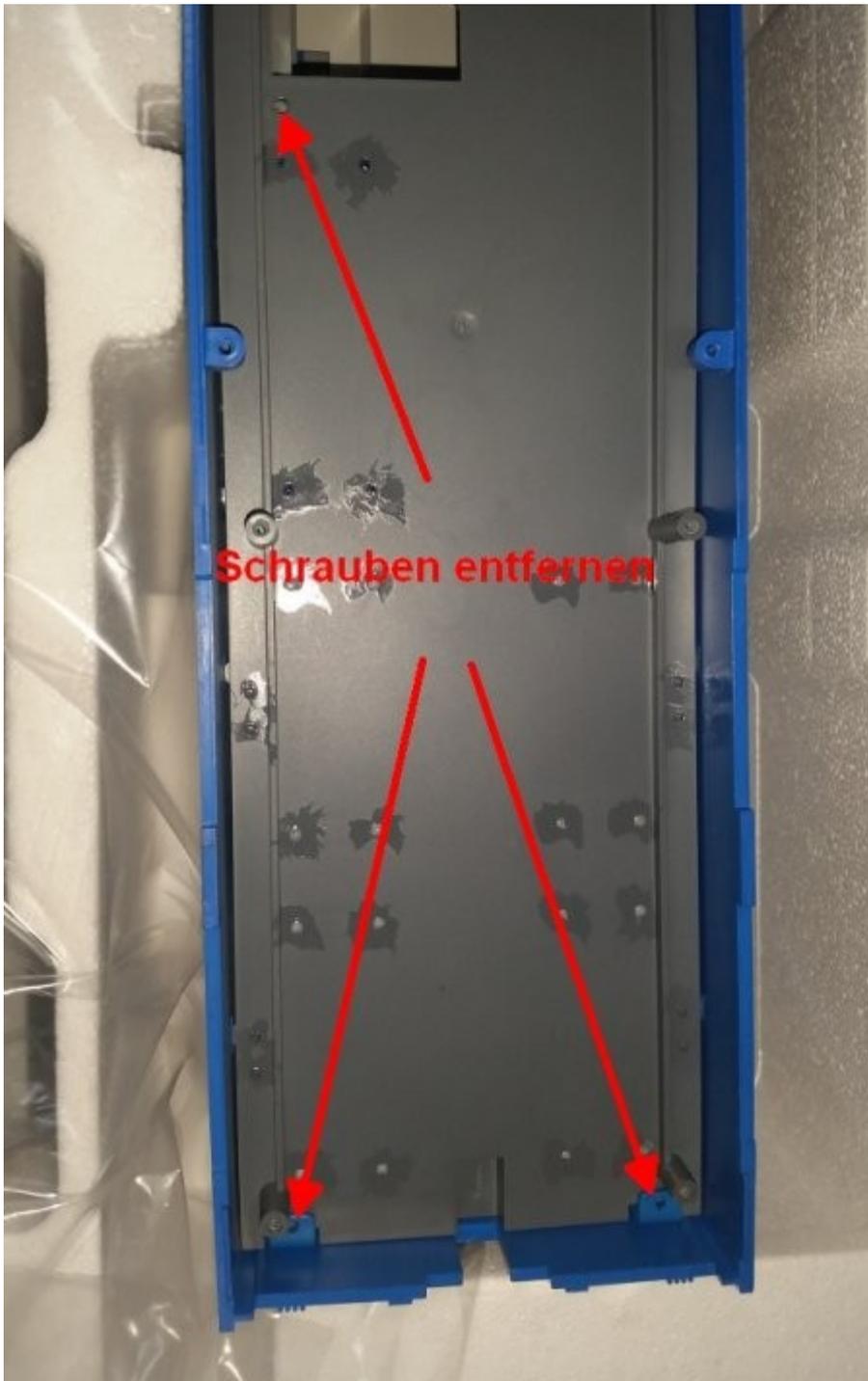


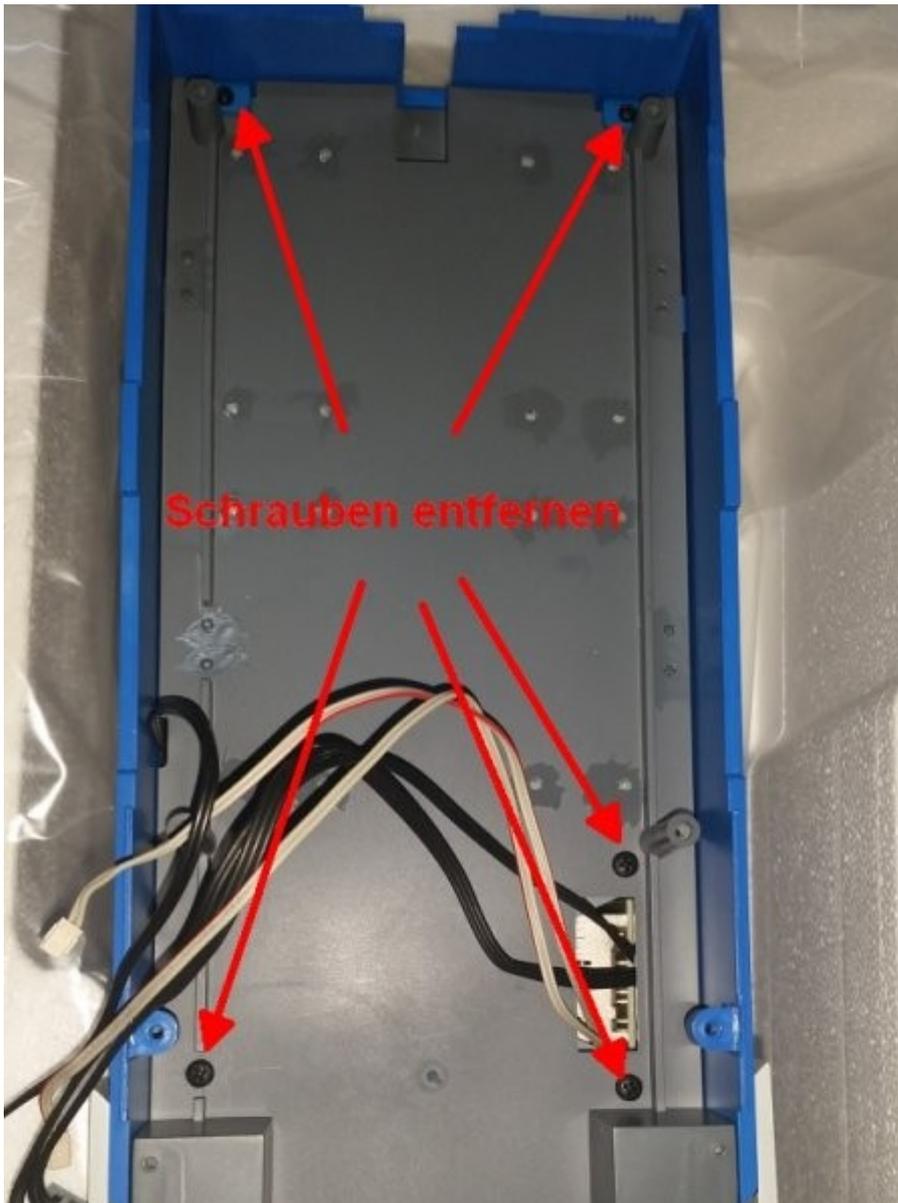


Das ganze vorsichtig lösen und nach oben abziehen.  
Alle Steckverbindungen zum Oberteil abziehen und Boden weglegen



Jetzt den Zwischenboden lösen (8 Schrauben)





Hierbei lösen sich auch die Türen!

Zum herausnehmen muss man den mittleren Teil des Waggons etwas auseinanderdrücken, um an den Befestigungszapfen vorbeizukommen.

Ausserdem muss man in der Mitte den Zwischenboden etwas anheben um aus den äußeren Führungen herauszukommen.

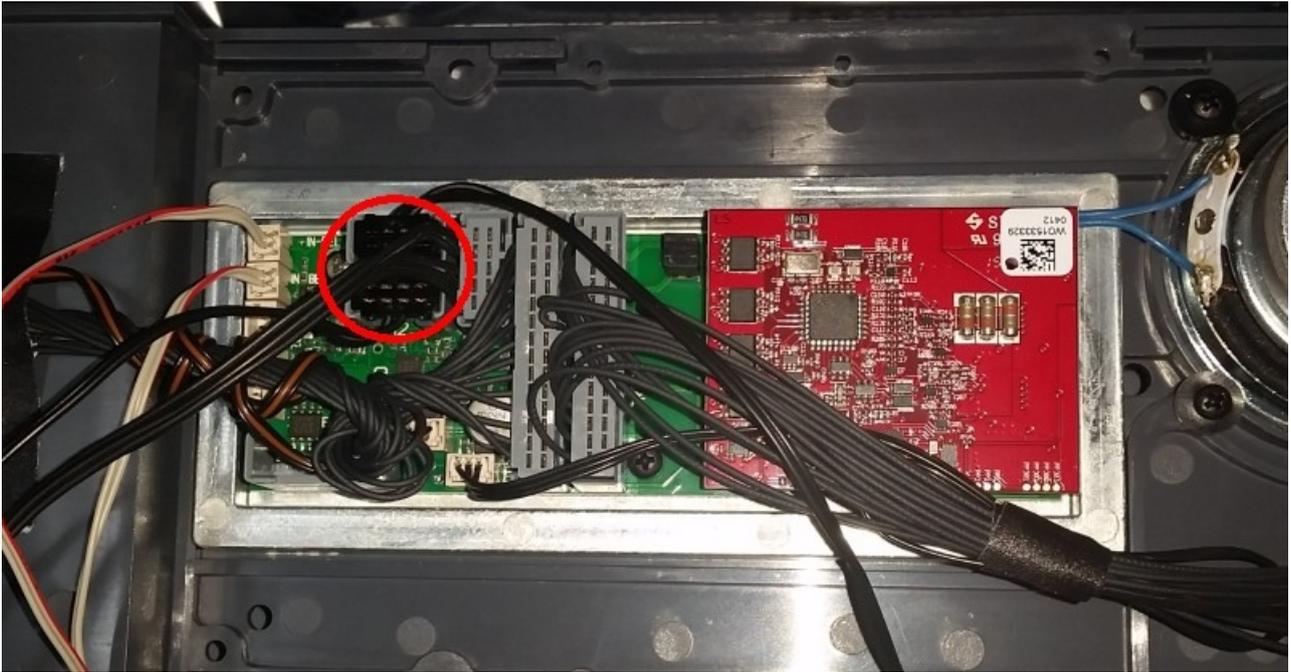
Nun kommt man bequem an die Displays heran.

Die alten Anzeigen herausschrauben und die neuen rein.

Das ganze umgekehrt zusammenbauen.

Auf die Türen achten!

Vor Einbau des Bodens laut Bedienungsanleitung die 2 mitgelieferten Stecker aufpressen und diese auf die 2 verbliebenen Stiftwannen aufstecken.

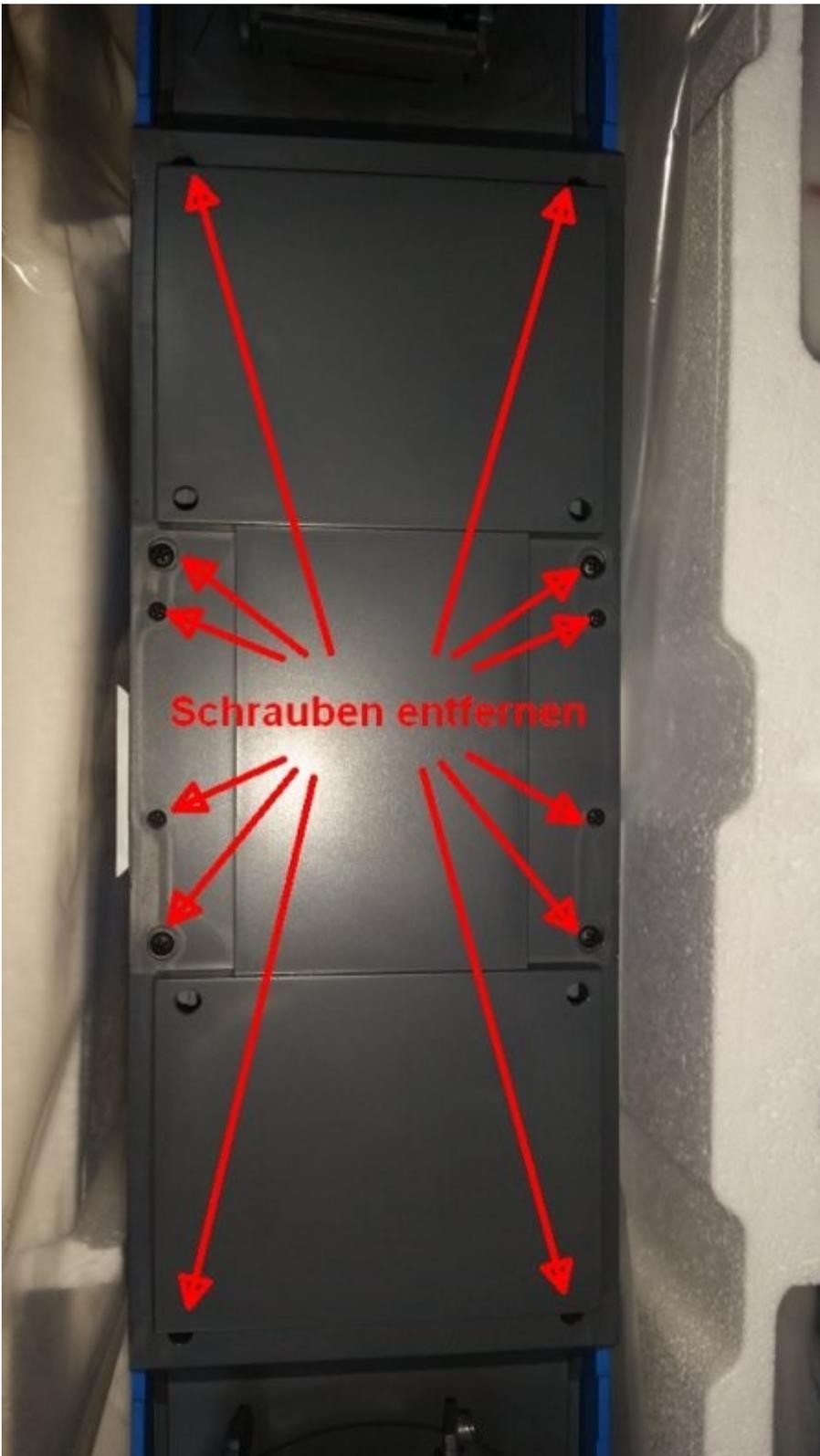


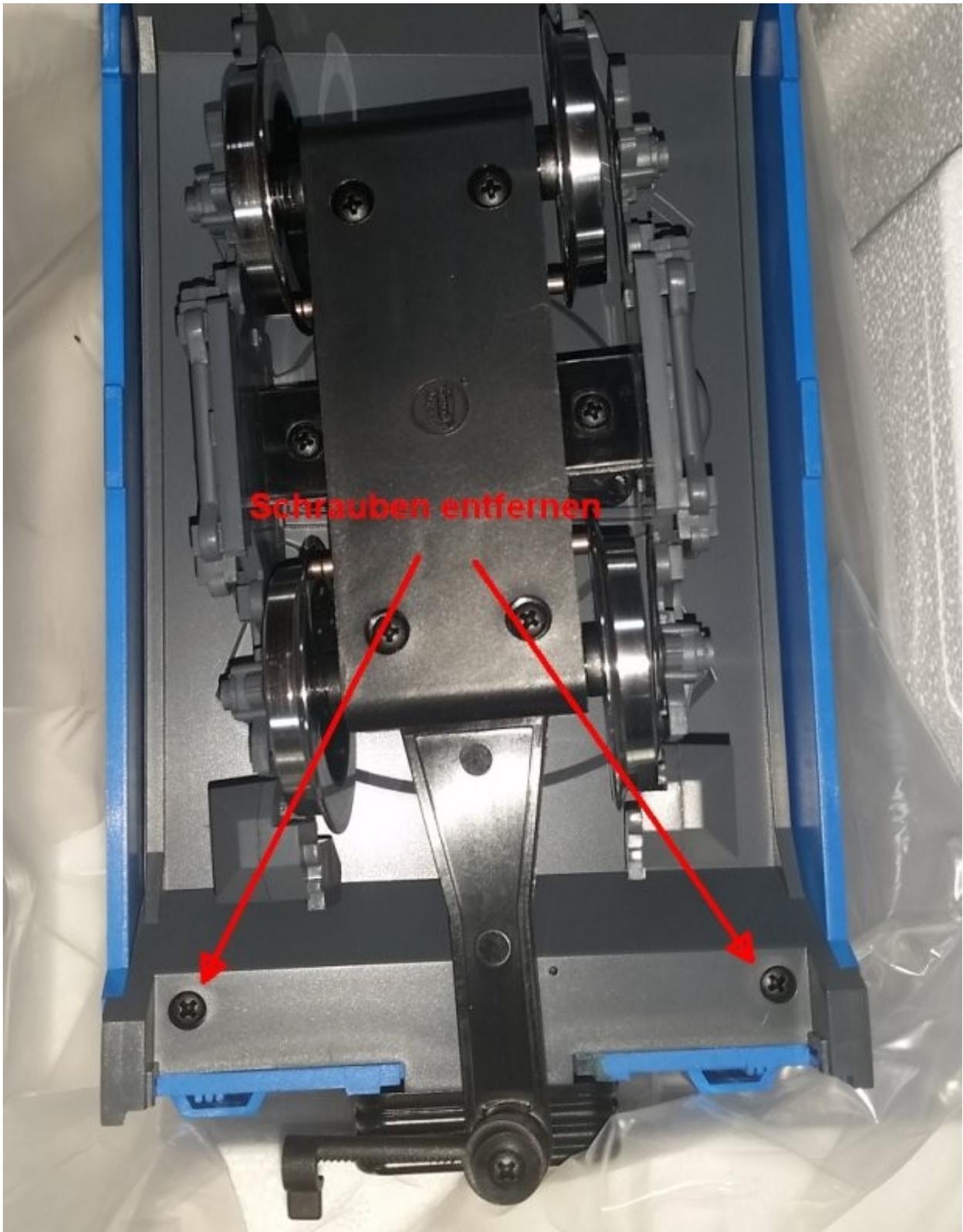
Nun kann man auch den Boden aufstecken.

Nun zum Vorder-/Hinterteil der Lok.

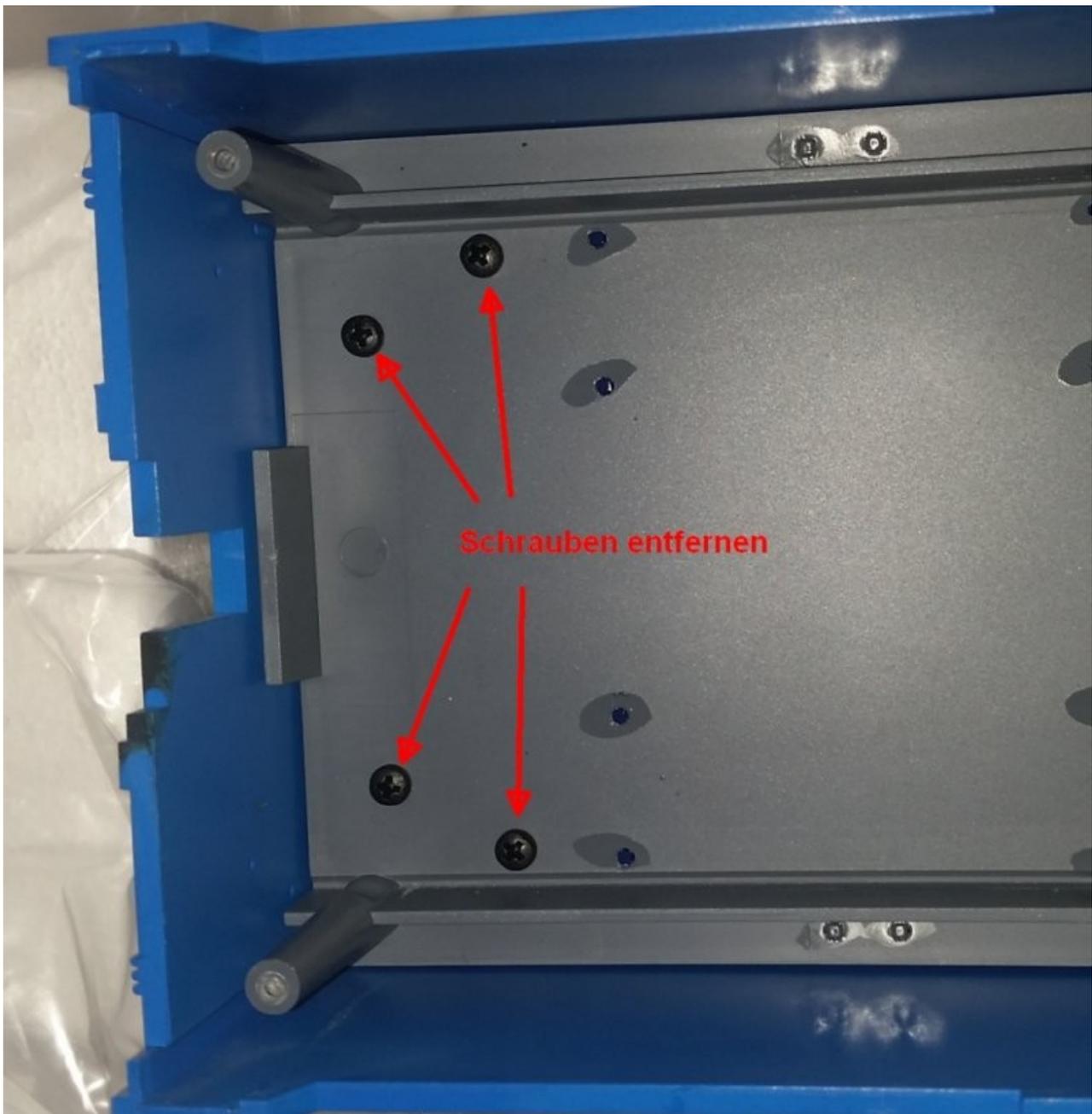
Hier sind unter dem vorderen Teil des Getriebes noch 2 Schrauben versteckt!

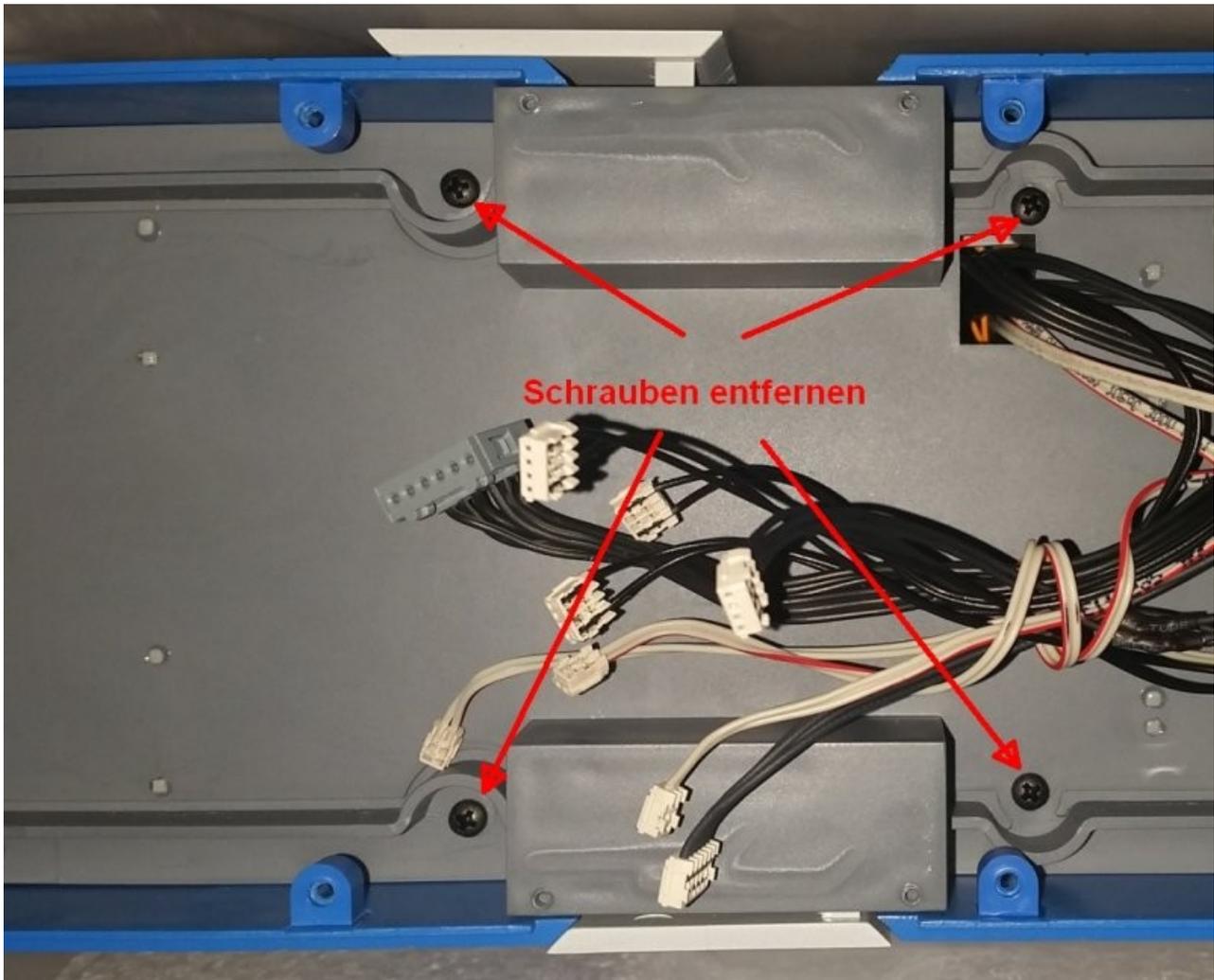


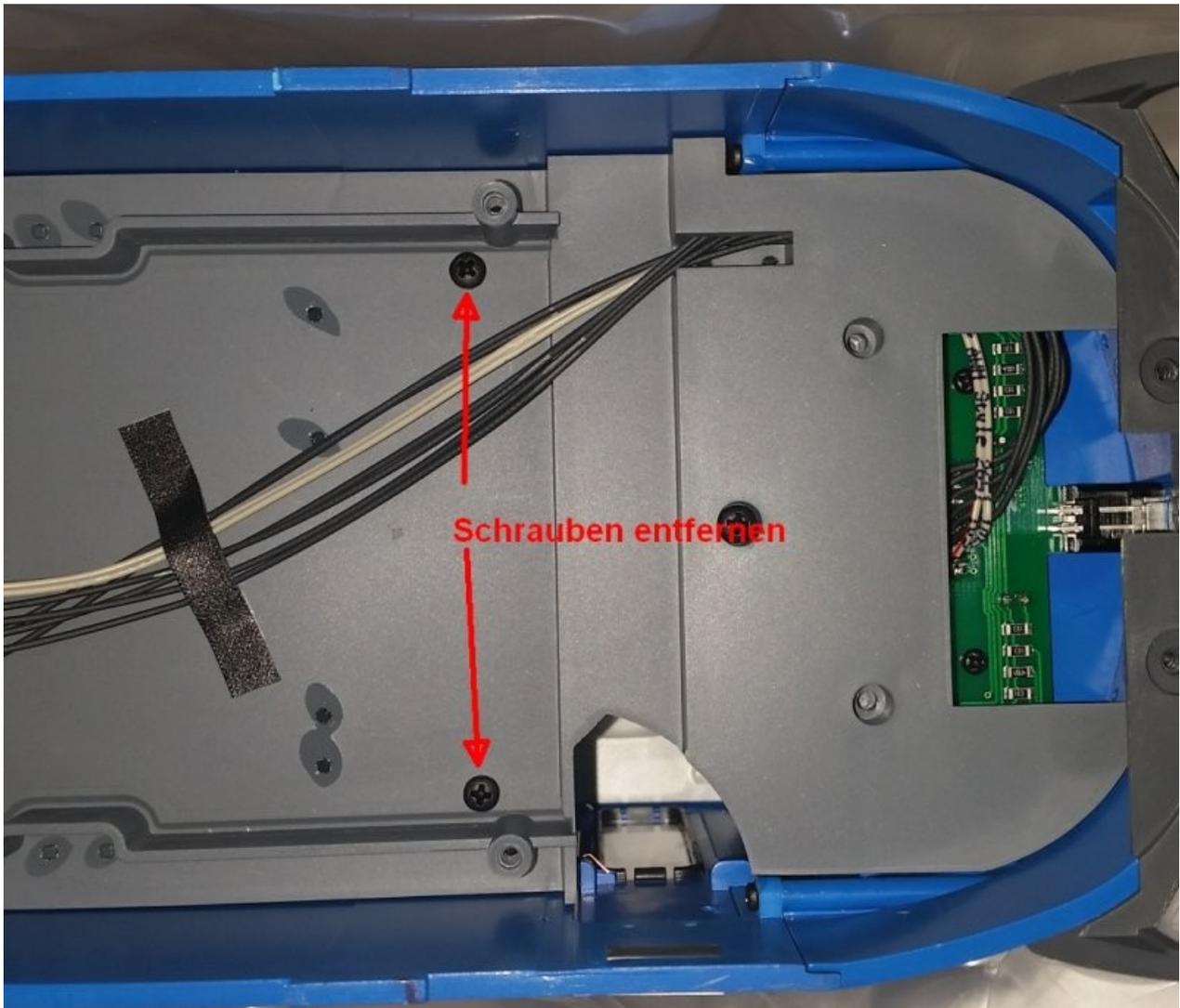




Boden vorsichtig abnehmen und Alle Stecker zum Oberteil abziehen.  
Jetzt den Zwischenboden lösen.







Jetzt den Zwischenboden entfernen. Auch hierfür müssen die Seitenwände etwas nach aussen gedrückt werden.

Nun erst einmal die 2 seitlichen Displays austauschen.

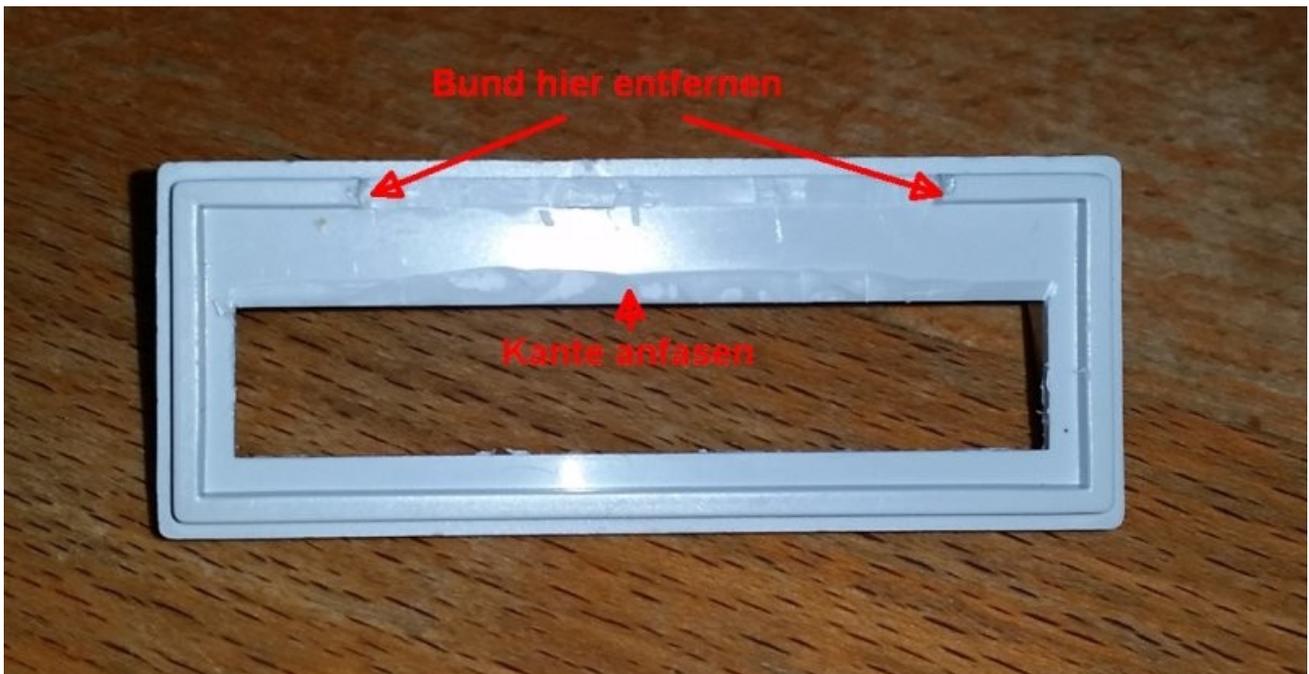
Leider ich vergessen das Demontieren des Fahrgastdachs zu dokumentieren.

Alle Schrauben des Dachs entfernen. Das Dach vorsichtig herausziehen.

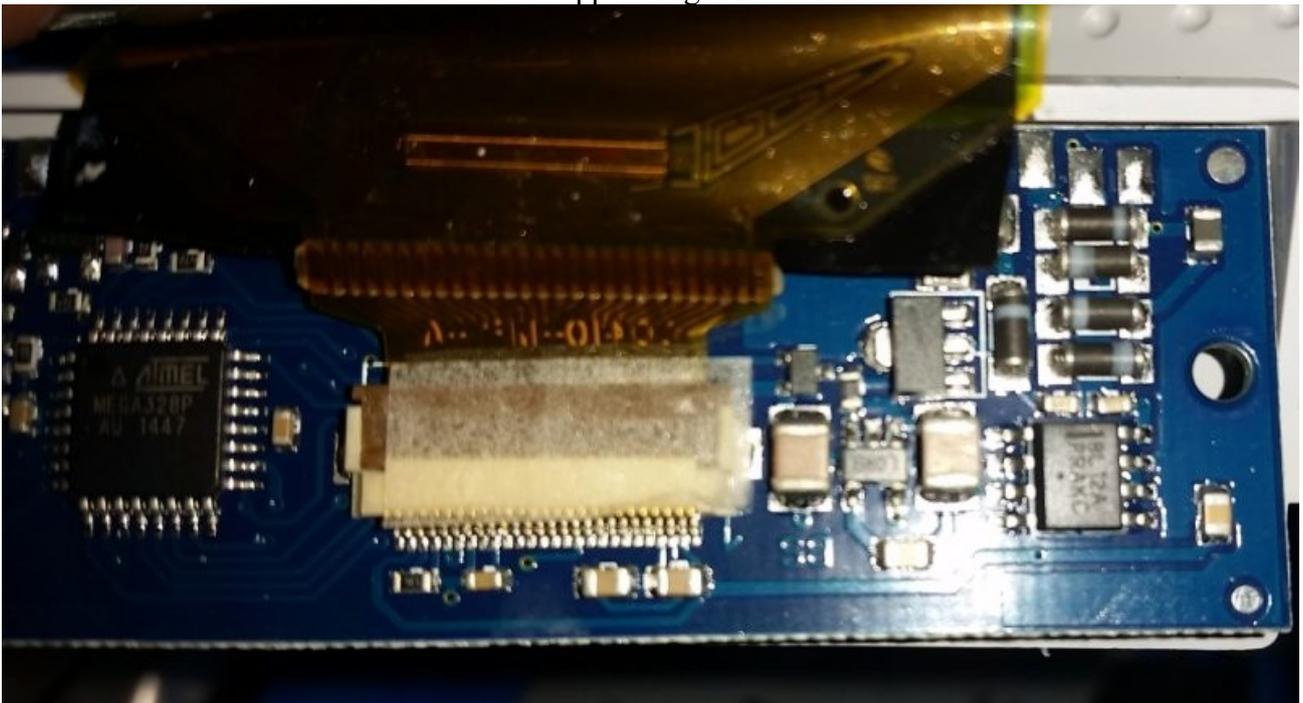
Am besten man fängt hinten an, um das Dach dann etwas nach hinten ziehen zu können.

Erst dann kann das ganze Gebilde raus.

Das Plastikteil vor dem vorderen Display wie gezeigt ändern. Man braucht hierzu nur einen kleinen Seitenschneider und ein Cuttermesser.



Auf der Elektronik einen dünnen Streifen doppelseitiges Klebeband aufkleben.



Auf der Rückseite des Displays die Schutzfolie vom Klebeband entfernen.  
Jetzt das Display so fixieren, das es exakt mittig im Ausschnitt des Plastikteils davor sitzt!

Löten Sie die 2 Adern der Originalplatine ab.

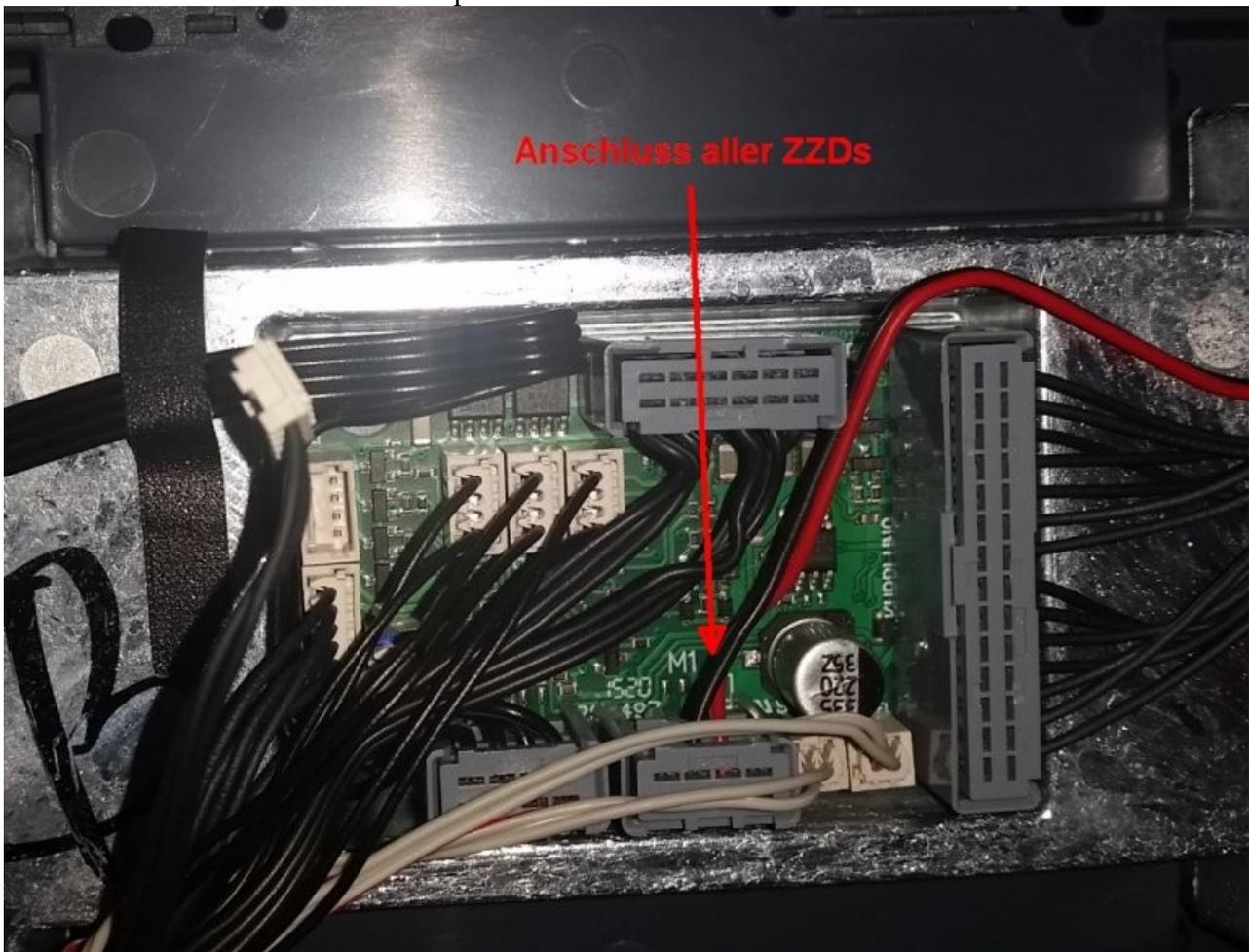
Entfernen Sie die Originalelektronik.

Löten Sie das 2 adrige Kabel vom Massoth-Display ab. Setzen Sie es nun in das Gehäuse und löten die 2 original Kabel der Lok an.

Nun das ganze wieder umgekehrt einbauen. Leider ein großes Gefummel.

Nachdem der Zwischenboden befestigt wurde die elektrische Verbindung vorbereiten.

Alle ZZDs werden hier angeschlossen. Kabel sw/rt durchtrennen und mit den anderen zusammenlöten und mittels Schrumpfschlauch isolieren.



Jetzt auch den Boden aufschrauben.

Mit dem hinteren Teil genauso verfahren.  
Programmieren wie gewünscht.