



Überblick

Eine Maxime bei unserem Familienunternehmen ist es Bewährtes zu verbessern und an Stellen zu optimieren, wo es sinnvoll und notwendig erscheint. Schon vielfach haben uns Kundenanfragen erreicht, ob es möglich ist, den beliebten, von Firmengründer Hartmut Massoth vor Jahrzehnten entwickelten, inzwischen millionenfach bewährten und oft kopierten Schienenverbinder dahingehend zu verändern, dass die Sichtbarkeit im Gleisbett minimiert wird.

Unsere Techniker haben die Chance genutzt und in Zeiten von Corona und den daraus resultierenden inflationären Preisanstiegen die äußere Form des Schienenverbinders im Bezug auf den Ressourcenbedarf zu optimieren. In Ausmaßen und Optik ist der Schienenverbinder gefälliger geworden, ohne die bekannt robuste und kraftschlüssige Verbindung mit 100%iger Stromübertragung zu vernachlässigen. So gelingt es zudem trotz erheblicher steigender Materialkosten, bei den Schienenverbindern auf merkliche Preiserhöhungen zu verzichten und diese weiterhin zu den bekannten Preisen anbieten zu können. Ebenso wurde Wert darauf gelegt, ein besonders umweltschonendes Fertigungsverfahren ohne Schmierstoffe und chemische Nachbehandlung einzusetzen.

Der neue Schienenverbinder setzt selbstverständlich weiterhin auf die Befestigungstechnik mit der bewährten Schwalbenschwanzführung. Hierbei handelt es sich um ein unkomplizier-



Vergleich der beiden Schienenverbinder in der Profilansicht
Comparison of the two rail connectors in profile view

Overview

One of the maxims of our family business is to improve the tried and tested and to optimize in areas where it seems sensible and necessary. We have often been asked whether the much-loved rail clamps, that the company founder Hartmut Massoth developed decades ago, tried and tested a million times and often copied, could be adapted in such a way as to minimize their visibility in the track bed.

Our technicians made use of "Covid times" (with resulting inflationary price raises), to optimize the shape and in doing so to save resources. In dimension and visual appearance, the rail clamps are more slender now, without losing the well-known stability and force fit with 100% power transmission. In this way, even with extreme expenditure, we managed to keep the price more or less stable. The manufacturing process is environmentally friendly too, as we are manufacturing the rail clamps without making use of lubricants or subsequent chemical treatments.

The new Rail Clamps fitting technique has the same reliable dovetail guide as before, an uncomplicated and service free fitting method; developed and patented in the last century by the inventor Hatmut Massoth. These new Rail Clamps have also been patent protected to avoid copying.

The Rail Clamps will be provided with high quality stainless steel slotted screws, just as before. The slots being very practi-



Vergleich der beiden Schienenverbinder in der Frontalansicht
Comparison of the two rail connectors in front view

tes und vor allem servicefreundliches Befestigungsverfahren, das bereits Ende des letzten Jahrhunderts vom Erfinder Hartmut Massoth entwickelt und zum Patent angemeldet wurde. Auch für den neuen Schienenverbinder ist wieder ein Produktschutz gegen unlautere Produktkopien eingetragen.

Die Schienenverbinder werden weiterhin mit Schlitzschrauben aus hochwertigem Edelstahl ausgeliefert. Der Schlitz bietet im Freilandeinsatz die besten Nutzungsvorteile. So lassen sich die Schmutzansammlungen im Schraubkopf unkompliziert herauschieben. In allen anderen Schraubkopfformen sammelt sich der Dreck und muss umständlich gereinigt oder entfernt werden, damit man die Schraube nutzen kann.

Monatelange Tests auf diversen Freilandanlagen bei wechselnden Temperaturen mit Hitze und auch bei Frost und Schnee haben gezeigt, dass die neue, elegantere Form zu keinen Abstrichen in der gewohnt dauerhaft festen Verbindung der Gleise und der Übertragung des eingespeisten Stroms führt.

Mit dem neuen Schienenverbinder überzeugt Massoth einmal mehr mit bewährter Qualität und Raffinesse. Die optimierte Version des Massoth Spur G Schienenverbinders für alle Spur-G-Gleise Code 332 (LGB, PIKO, TrainLine45, THIEL, Aristocraft usw.) wird vorerst in der 19mm-Standardversion angeboten. Die anderen Längen und die vernickelten Ausführungen werden Zug um Zug umgestellt und ergänzt.

Die Schienenverbinder können ab sofort über den Fachhandel oder den Vertrieb der Massoth Elektronik GmbH, bzw. den Webshop bestellt werden.

cal when using outside, as residue can effortlessly be pushed out, compared to any other screw head that is tedious to clean before being able to use.

For months these Rail Clamps have been tested in various landscapes with varying temperatures. Tests during hot spells as well as snow and frost have proven that the new slim shape is in no way disadvantageous as far as stability of the tracks and transmission of power supply is concerned.

With the new Rail Clamps, Massoth proves reliable quality and ingenuity once again. The optimized version of G scale Rail Clamps for all G scale tracks Code 332 (LGB, PIKO, TrainLine45, THIEL, Aristocraft, etc.) will be offered in the 19mm standard version first. All other lengths and nickel-plated versions will gradually be converted and added.

The Rail Clamps are available now in specialized shops or in the sales department of Massoth Elektronik GmbH or in our web shop.

Verfügbare Varianten

Available Versions

	Der beliebte Klassiker The most favoured Version		
Version	81001 11	81001 12	81001 19
Spurweite Gauge	G	G	G
Länge Length	19 mm	19 mm	19 mm
Stück Pieces	50	100	500 *
Schrauben je Stück Screws per piece	2	2	2
Material	Messing Brass	Messing Brass	Messing Brass
EAN / GTIN	4049449100601	4049449100618	4049449100625
ersetzt replaces	8100150	8100165	8100167
UPE (inkl. 19% MwSt)	€ 59,90	€ 109,90	*

* Packungseinheit für den Fachhandel | Packing unit for trade