

Umbaupläne für Gartenbahnloks : PIKO Nohab : XLS + gepulster Verdampfer

Umbau einer "PIKO Nohab 37450" mit folgenden Funktion :

- XLS - Soundfahrdekode
- Gepulster Rundkesselverdampfer



Bild 1 : PIKO "Dampflok BR24"

Benötigte Teile :

- 1x 8220650 eMotion XLS mit „Nohab“ Sound
- 1x 8415001 Rundkesselverdampfer
- eventuell zusätzliche Kabel zur Verlängerung
- diverse Schrauben und Scheiben

Umbau :

- 4 Schrauben in der Lautsprecherabdeckung von unten öffnen.
- Den Lautsprecher FRS7 mit 4 Schrauben und Scheiben von unten auf den Rahmen schrauben.
- 8 Schrauben im Unterboden zur Abnahme des Gehäuses (je 1 vorne und hinten sowie je 3 an der Seite) öffnen.
- Die Kabelfarben der Schnittstellenplatine auf identische Belegung prüfen.



Bild 2 : Lautsprechermontage



Bild 3 : Originalverkabelung an PIKO-Schnittstelle

Umbaupläne für Gartenbahnloks : PIKO Nohab : XLS + gepulster Verdampfer

- Die Kabel nun Schritt für Schritt vom Adapter auf den XLS-Dekoder um klemmen.
(eventuell muss das F1-Kabel etwas verlängert werden)

Gleiskabel „grau“	→	Gleis +
Gleiskabel „weiß“	→	Gleis -
Motorkabel „blau“	→	Motor +
Motorkabel „rot“	→	Motor -
LED vorne „grün“	→	Licht hinten
LED hinten „blau“	→	Licht vorne
A1 (Schlusslicht 2 hinten)	→	FA1
A2 (Schlusslicht 1 vorne)	→	FA2
A5 (Führerstand 1 vorne)	→	FA3
A6 (Führerstand 2 hinten)	→	FA4

Die Kabel von A3, A4, A7, A8 und A9 bleiben unbenutzt (Isolieren).

- Der Dekoder kann dann einfach in den Einbauschacht gedrückt werden ohne Verschraubung.
- Nun muss noch das Lautsprecherkabel in die 2polige Buchse gesteckt werden.



Bild 4 : Anschluss und Montage des XLS-Dekoders

- Der Verdampfer wird einfach mit 2 Schrauben in die Aufnahme im Dach geschraubt.
- Das Anschlusskabel wird mit dem Gleis verbunden

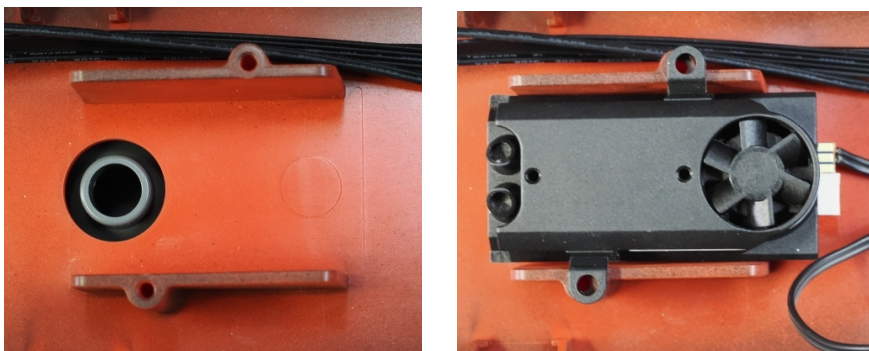


Bild 5 : Einbau des Rundkesselverdampfers

Programmierung :

- Verdampfer und XLS-Dekoder (am besten vor dem Einbau) auf die Gleiche Adresse programmieren.
- Rundkesselverdampfer auf Dieselbetrieb einstellen (CV50 = 0)
- Gegebenenfalls den Verdampfer sperren CV15=0, damit einfache Änderungen am XLS möglich sind.

- CV54 =128 (Rotes Schlusslicht hinten richtungsabhängig schalten über Lichttaste)
- CV56 = 64 (Rotes Schlusslicht vorne richtungsabhängig schalten über Lichttaste)
- CV113 = 15 (Führerstandbeleuchtung vorne schalten mit F15)
- CV115 = 15 (Führerstandbeleuchtung hinten schalten mit F15)
- CV141 = 0 (Bremsgeräusch wird nur automatisch ausgelöst)

Prüfung und Montage :

- Prüfen sie die Funktionen der Lok bevor sie den Gehäusedeckel wieder aufsetzen.
- Achten sie darauf, das keine Kabel eingeklemmt oder durch Schrauben beschädigt werden.
- ACHTUNG : Eine falsche Verkabelung oder Programmierung kann zur Zerstörung der elektronischen Bauteile führen !