

# Revisionsbericht

Produktentwicklung

## Produkt / Product

	eMOTION XLS / XLS-M1 / LS / S / PluG-S / XL-M1		
	Produkt / Product	Artikelnummer / Item-No.	

Version	Information [DE]	Information [EN]	Datum (DD/MM/YY)	Details
2.90	<ul style="list-style-type: none"><li>neue Dampfgeräuschwiedergabe</li><li>neue Fahrgeräuschdynamik (Allegra, Ge 4/4 III)</li><li>Märklin Zugbus-Steuerung und zugehöriges Mapping eingebunden</li><li>Soundauslösung per F-Taste bei abgerüstetem Sound (F5 = aus)</li><li>Motorgeräuschsteuerung optimiert</li><li>Soundsteuerung bei Taktgeberbetrieb optimiert</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>new steam chuff control</li><li>new driving sound dynamics (Allegra, Ge 4/4 III)</li><li>Marklin Train-Bus-Control and Mapping feature integrated</li><li>sound triggering via F-key while loco sound is shut down (F5 = off)</li><li>motor sound control optimized</li><li>sound control with hall sensor operation optimized</li></ul>	09.07.14	
2.91	<ul style="list-style-type: none"><li>Poti-Steuerung optimiert</li><li>Anpassungen für 8230042_RhB und 8230042_MOB</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Potentiometer control optimized</li><li>Added features for 8230042_RhB and 8230042_MOB</li></ul>	22.08.14	
2.92	<ul style="list-style-type: none"><li>Dampfgeräuschsteuerung in Kombination Taktgeber optimiert</li><li>Geräuschausgabe (Knackser) optimiert</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Steam chuff control in combination with hall sensor optimized</li><li>Sound processing (clicks) optimized</li></ul>		
2.93	<ul style="list-style-type: none"><li>Steuerung für V36 mit Fahrgeräuschdynamik integriert</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>V36 operation mode with dynamic sound integrated</li></ul>	24.10.14	
3.5	<ul style="list-style-type: none"><li>Verbesserte Dampfgeräuschsteuerung mit Taktsimulation</li><li>Einfachere Anpassung des Dampfsounds ohne Taktgeber mit CV's</li><li>Verbesserte Lastregelung</li><li>Dynamisches Dieselgeräusch der V36 verbessert</li><li>Fehlerbehebung bei 8230042 RhB und MOB</li><li>Automatische analoge Potierkennung</li><li>Fehlerbehebung Programmiersperre</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Enhanced steam chuff control with clock simulation</li><li>Easy modifying of steam sound without clock generator with CV's</li><li>Enhanced load dependence</li><li>Enhanced dynamic Diesel sound of V36</li><li>Bugfixing at 8230042 RhB and MOB</li><li>Automatic analog poti recognizing</li><li>Bugfixing programming lock</li></ul>	4.3.15	
3.55	<ul style="list-style-type: none"><li>Software für XLS, LS, XLS-M1, M1, S, PluG-S zusammengelegt</li><li>Korrektur „heiß werden“ der S- und PluG-S behoben</li><li>Korrektur der CV-Werte aus den up_resetprogs und up_resetprog_mas</li><li>Fehler in den up_resetprogs, Interruptsperre, behoben</li><li>Lok auf Fahrgeleis reagiert bei CV-Auslesen auf Programmiergleis</li><li>Fehler S-Decoder mit GOLD CAP bei RESET und NOTSTOP</li><li>Servosteuerung invers</li><li>Bei Dieselgeräuschen werden Aufrüstgeräusche und Dieselgeräusch im Stand über FIFO 2 ausgegeben</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Merging XLS, LS, XLS-M1, XL-M1 and PluG-S Software</li><li>Correction of S and PluG-S getting hot</li><li>Correction of CV values in up_resetprogs und up_resetprog_mas</li><li>Corrections in up_resetprogs and interrupt locks</li><li>Correction of loco reacting on driving track while programming track reads</li><li>Correction S Decoder of PowerCap control while RESET or STOP</li><li>inverted servo control</li><li>Diesel sounds plays starting sound and engine sound on FIFO2 while standing</li></ul>		
3.6	<ul style="list-style-type: none"><li>Updates von Firmware und Soundfile per Fastupdate einspielen</li><li>Sporadische Sprünge des Dampfgeräusches mit Taktsimulation behoben</li><li>Genesis, wenn Motor anlassen läuft kommt beim Anfahren kein Fahrgeräusch.</li><li>2091 E-Lok Runterlauf kommt falsch vor dem Aufrüsten</li><li>XLS Senderoutine SUSI überarbeitet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Install updates and soundfiles with fastupdate</li><li>Sporadic jumps in steam sound with clock simulation</li><li>Error in Genesis Sound, no drive sound when motor is in starting phase</li><li>Wrong Turn off sound before starting phase on 2091 E-Loco</li><li>New send routine for SUSI</li></ul>	3.9.15	

# Revisionsbericht

Produktentwicklung

## Produkt / Product

	eMOTION XLS / XLS-M1 / LS / S / Plug-S / XL-M1		
	Produkt / Product	Artikelnummer / Item-No.	

Version	Information [DE]	Information [EN]	Datum (DD/MM/YY)	Details
3.7	<ul style="list-style-type: none"><li>Musibus erweitert auf Susi-funktionen 13-16, CV33 – CV36</li><li>LGB-Bus wieder eingebunden</li><li>Fehlverhalten bei Betrieb mit CS2 von Märklin</li><li>Sperre Analogbetrieb, Dampfstöße nach Halt mit Power Cap</li><li>Lastregelung modifiziert, Ruckeln bei Bergabfahrt beseitigt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Enhanced Musibus to SUSI functions 13-16, CV33-36</li><li>Integrated again LGB-bus</li><li>Wrong function with CS2 from Märklin</li><li>Lock analog mode, Steam chuffs after stop with Power Cap</li><li>Modified load regulation, removed bucking on downhill drive</li></ul>		
4.0	<ul style="list-style-type: none"><li>Susi-Bidi-Master eingefügt</li><li>Licht vorne und hinten gedreht für M1 und ONBOARD</li><li>Beim Beschreiben OCR0 falscher Befehl STS anstatt OUT</li><li>Pantographensteuerung Sound für Ge4/4II und Ge4/4III</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Added Susi-Bidi-Master</li><li>Switched Light front and rear for M1 and OnBoard Decoder</li><li>On writing OCR0 wrong command STS instead OUT</li><li>Pantograph control sound for Ge4/4II and Ge4/4III</li></ul>		
4.01	<ul style="list-style-type: none"><li>Bugfixing Überstromabschaltung Motor keine Wartezeit, Dampfgeräusch falsches Verhalten, Änderung auf 10 Sekunden</li><li>Ausgang 8 Funktion hergestellt</li><li>Soundupdate CV7 / 111, CV7 / 122, CV7 / 133 Funktion hergestellt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Bugfixing overcurrent shutdown motor no delay, Steam sound wrong reaction, changed to 10 sec.</li><li>Function of Output 8 reactivated</li><li>Soundupdate CV7 / 111, CV7 / 122, CV7 / 133 function reactivated</li></ul>	14.09.16	
4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>SUSI-Bidi Auslösung von den ersten 4 Sounds Funktion direkt</li><li>IR Pendelbetrieb programmiert</li><li>IR Automatikfunktion</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>SUSI-Bidi Trigger from first 4 sound functions directly</li><li>Programmed IR switching mode</li><li>IR Automatic function</li></ul>	19.7.17	
4.2	<ul style="list-style-type: none"><li>IR Lok hält nicht im Rangiergang bei Rotsignal</li><li>Pufferbetrieb pulsierenden Sound behoben</li><li>Soundsteuerung für E03</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Loco doesn't stop if switching speed is activated at red signal</li><li>Wrong sound with buffer</li><li>Program sound control E03</li></ul>	20.9.18	